

00398
770329 367009

año XXXIII

EJEMPLAR LEY 11.723

LUPIN

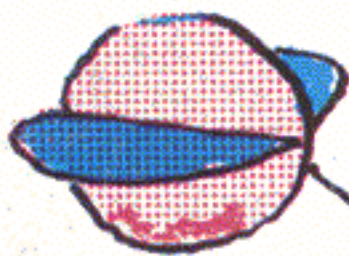
La REVISTA de las COSITAS ÚTILES

N° 398
\$ 2.-

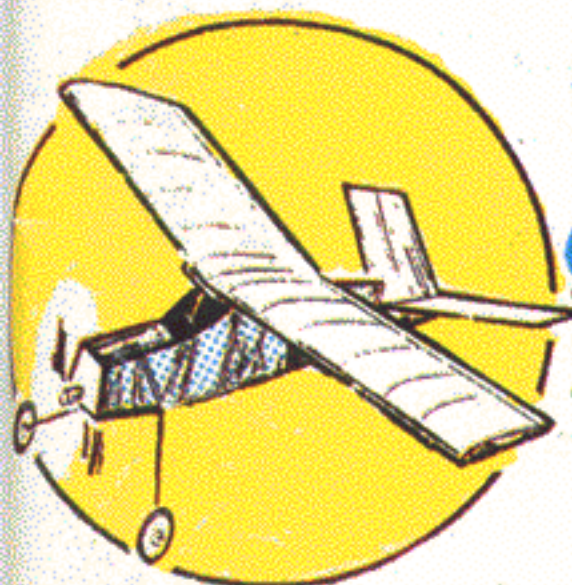
CHEQUEA



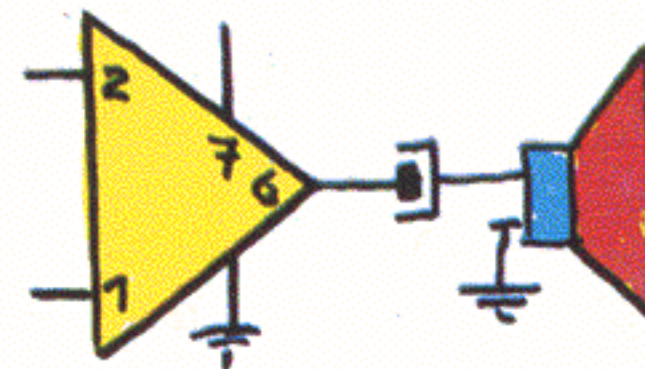
TU BICI



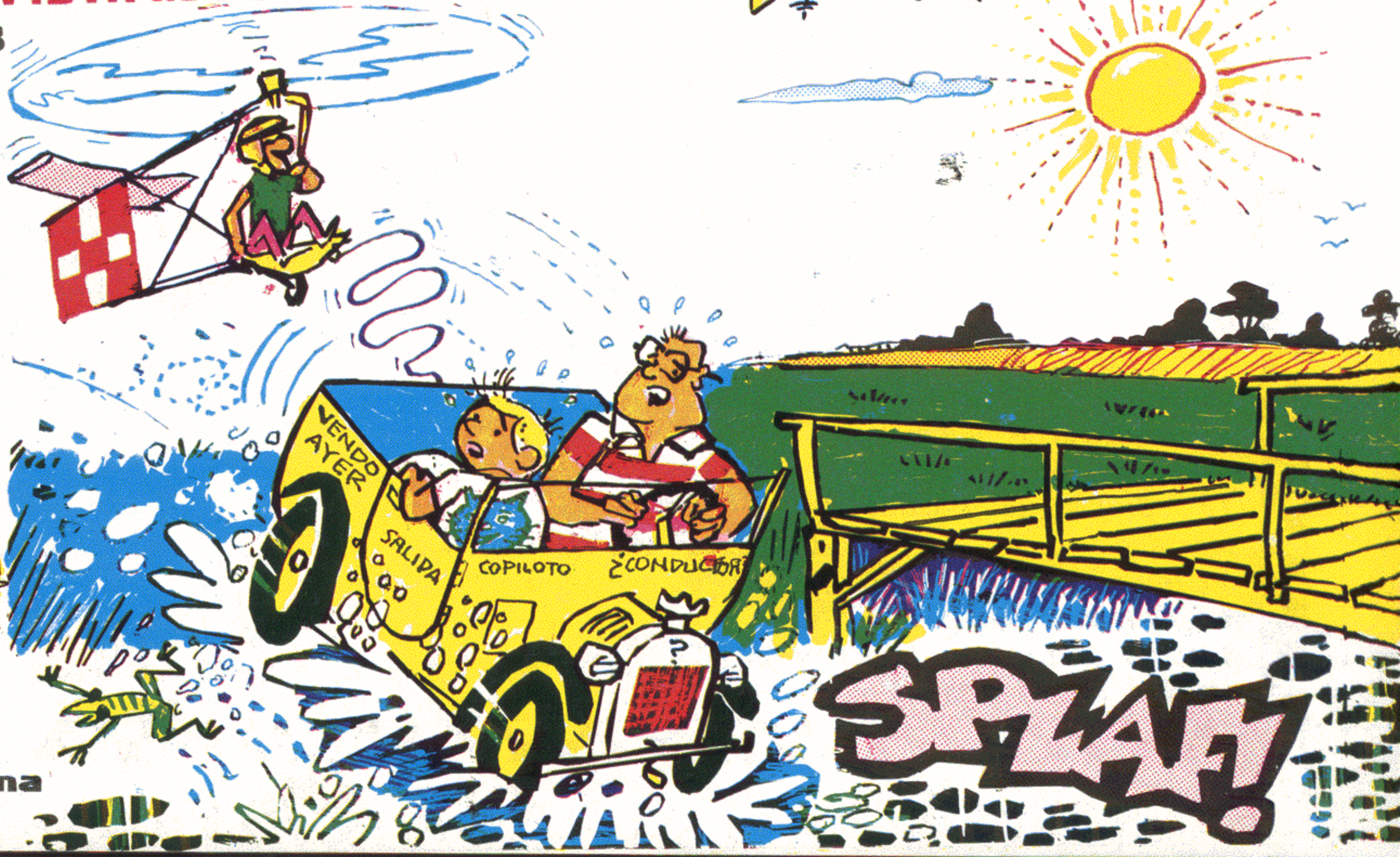
BARRILETE
BURBUJA



LA VIUDA
NEGRA
notor a goma



de voz



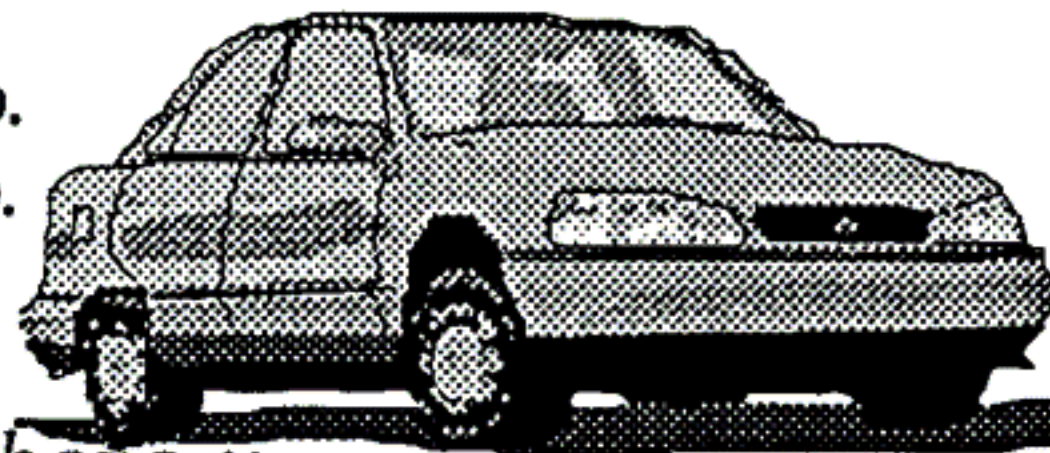
GAÑE \$ \$

ESTUDIE Y TRIUNFE

GAÑE \$ \$

ESTUDIE MECANICA POR CORREO

- 1 Mecánico de motores nafteros.
- 2 Mecánico de motores diesel.
- 3 Electricidad de casas.
- 4 Electricidad del automóvil.
- 5 Mecánica en general del automóvil.
- 6 Encendido electrónico.
- 7 Batería y alumbrado.
- 8 Aire acondicionado.
- 9 Taller de radiadores.
- 10 Aerodinámica, chapa y pintura.
- 11 Cerrajería del Automotor.
- 12 Lubricación y Engrase.
- 13 Embrague y cajas de velocidad.
- 14 Inyección de nafta.
- 15 Alineación y dirección.
- 16 Suspensión y amortiguación.
- 17 Carburación y afinación.



- 18 Mecánico de frenos.
- 19 Motores de competición.
- 20 Soldadura eléctrica y autógena.
- 21 Tractores y máquinas agrícolas.
- 22 Motos de carrera.



- 23 Doble Tracción (4x4)
- 24 Mecánico de Motos.
- 25 Bombas Diesel.
- 26 Cajas automáticas y diferenciales.
- 27 Motores turbo.

**AHORRE REPARANDO
UD. MISMO EN SU CASA**

PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO

Escuelas Técnicas I M A

Casilla 2763 - Correo Central
(1000) Buenos Aires - Argentina



IMA

NOMBRE:
DIRECCION:
LOCALIDAD: C.P.:
PROVINCIA:
CURSO (Elija solo uno):

Agregue \$ 2 en estampilla para gasto de envío.



LUPIN

N° 398 año XXXIII

Director H. Sidoli

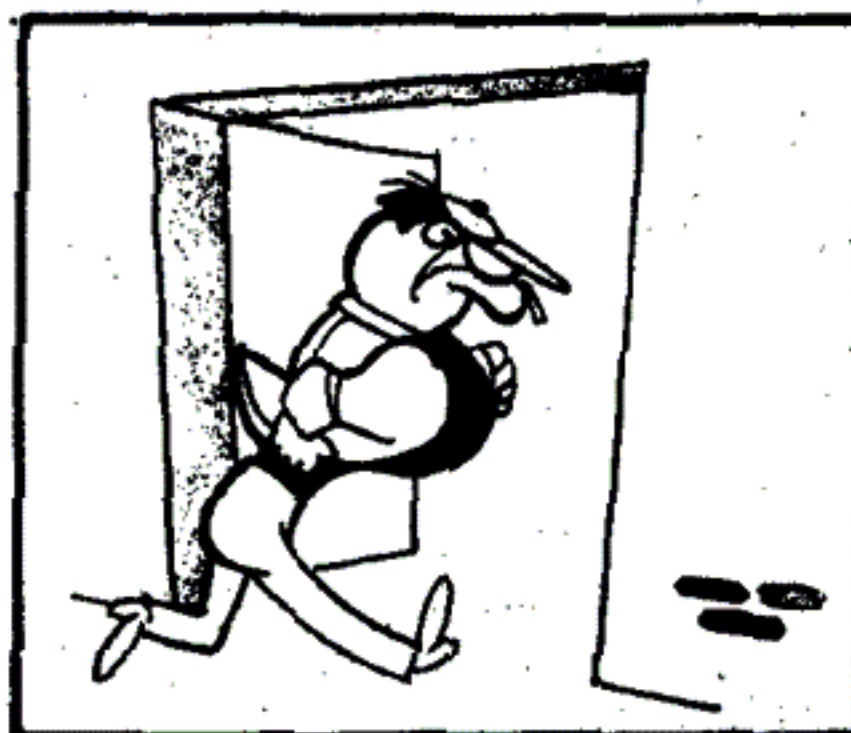


PURAPINTA

EJEMPLO



PELIGROSO



BIGHO GARDI

PORTITO SOL

HOY "VOLANDO EN BARRILECOPTERO"

AQUELLOS SE DIVIERTEN CORTANDO EL HILO DE LOS BARRILETES CON UNA HOJITA DE AFEITAR QUE LE ATAN EN LA COLA



¡BUAH! CON ESTE VA EL TERCERO QUE ME CORTAN ¡BUAAH!



JA' JA' JA' ¡OTRO TROFEO DE CAZA! CON ESTE VAN CINCO QUE CORTAMOS



¿Y ESO LOS ENORGULLECE?

¡NO SE LES OCURRA REMONTAR UNO POR AQUÍ QUE CORRERÁN LA MISMA SUERTE!

TENEMOS EL DOMINIO DEL AIRE EN TODA ESTA ZONA JE, JE, JE





DOS
DÍAS
DESPUES...

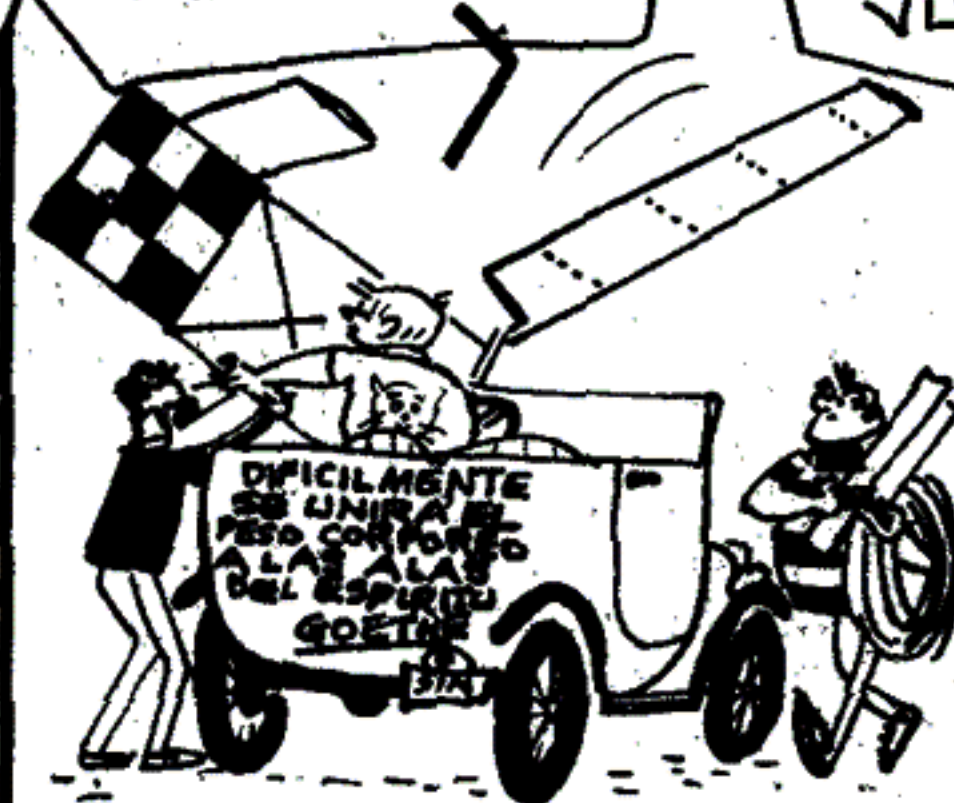
LISTO, VAMOS AL
CAMPO A EFECTUAR
EL PRIMER VUELO

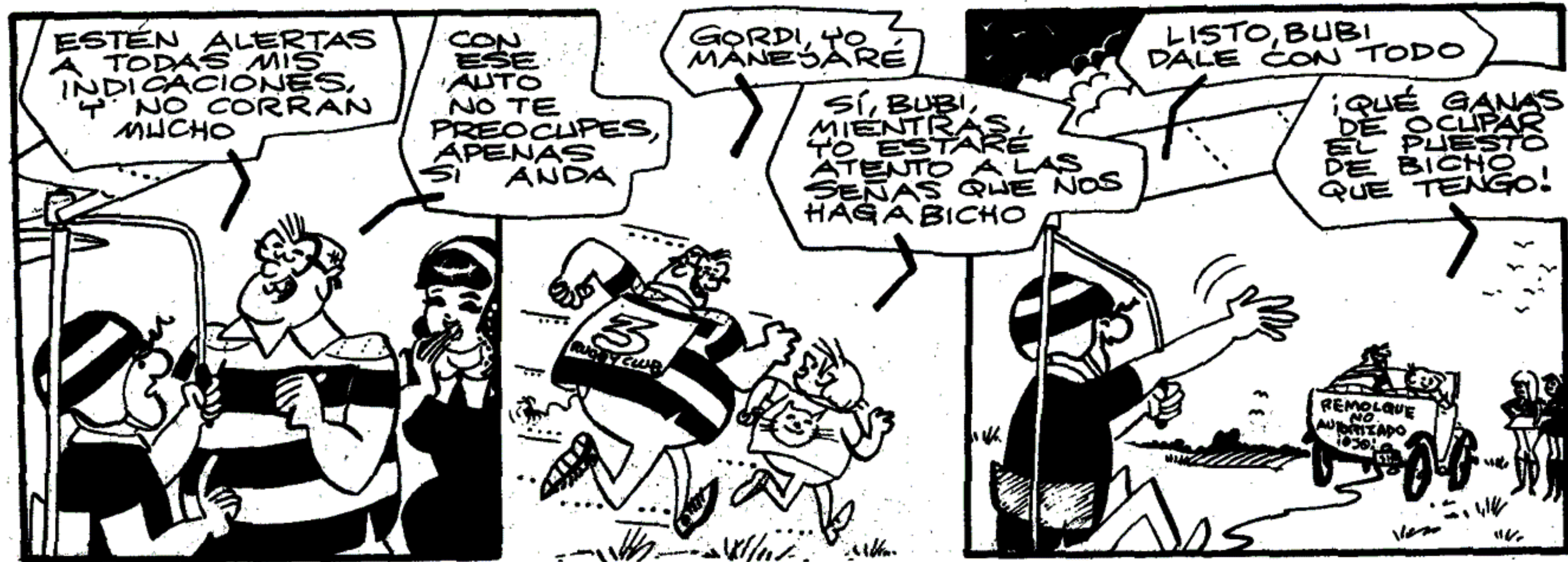
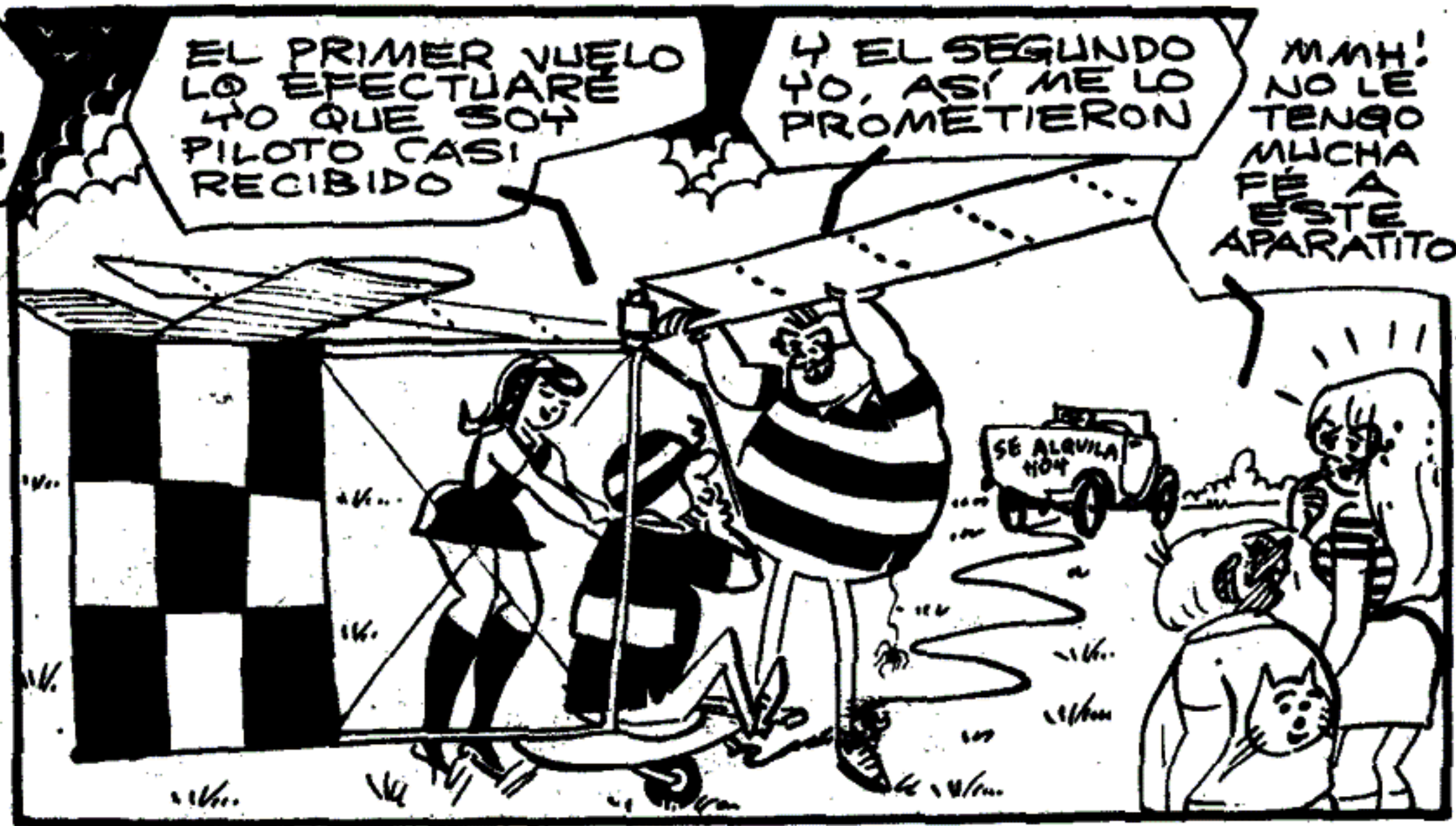
LO REMOL-
CAREMOS
CON EL
COCHE ¿NO?

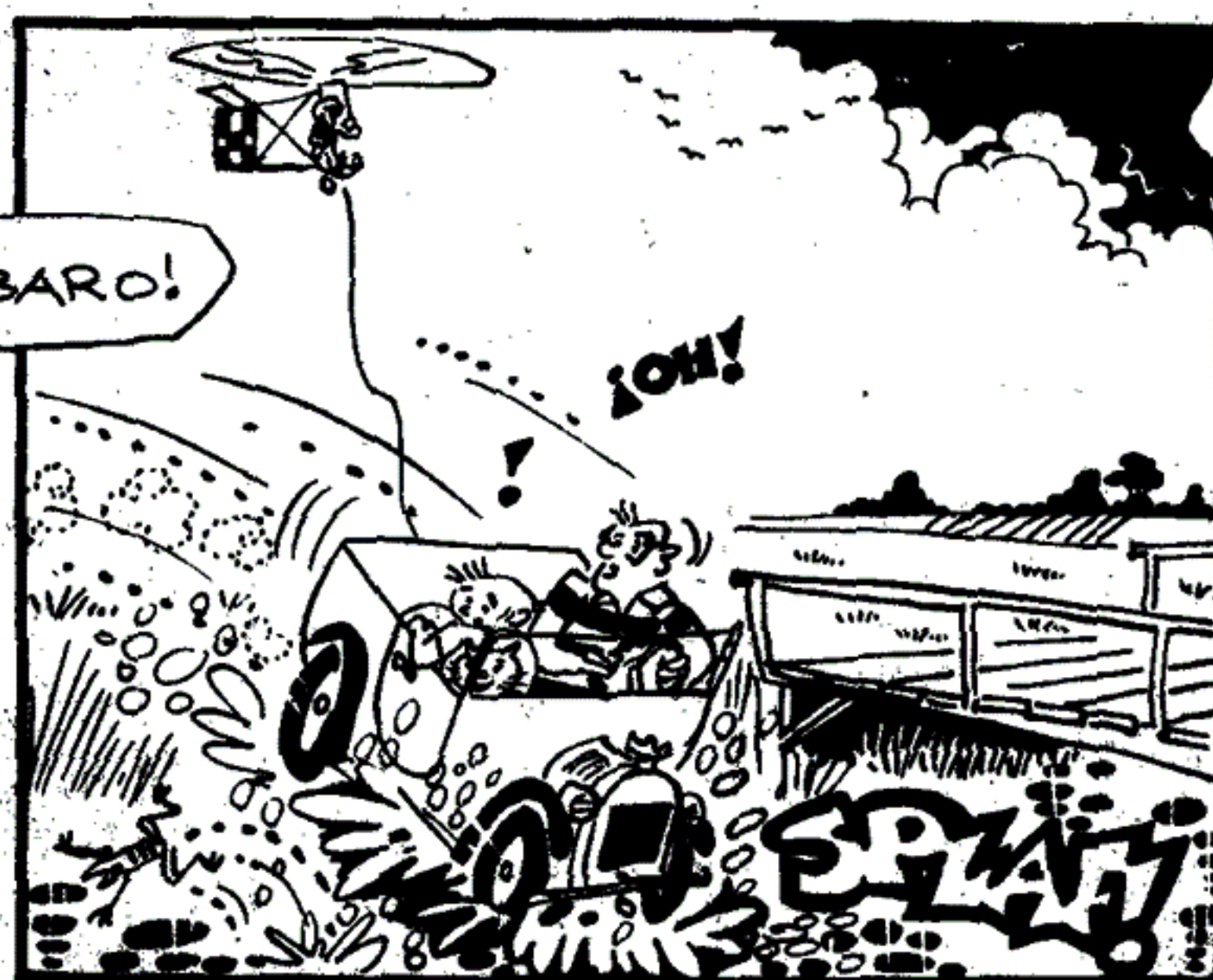
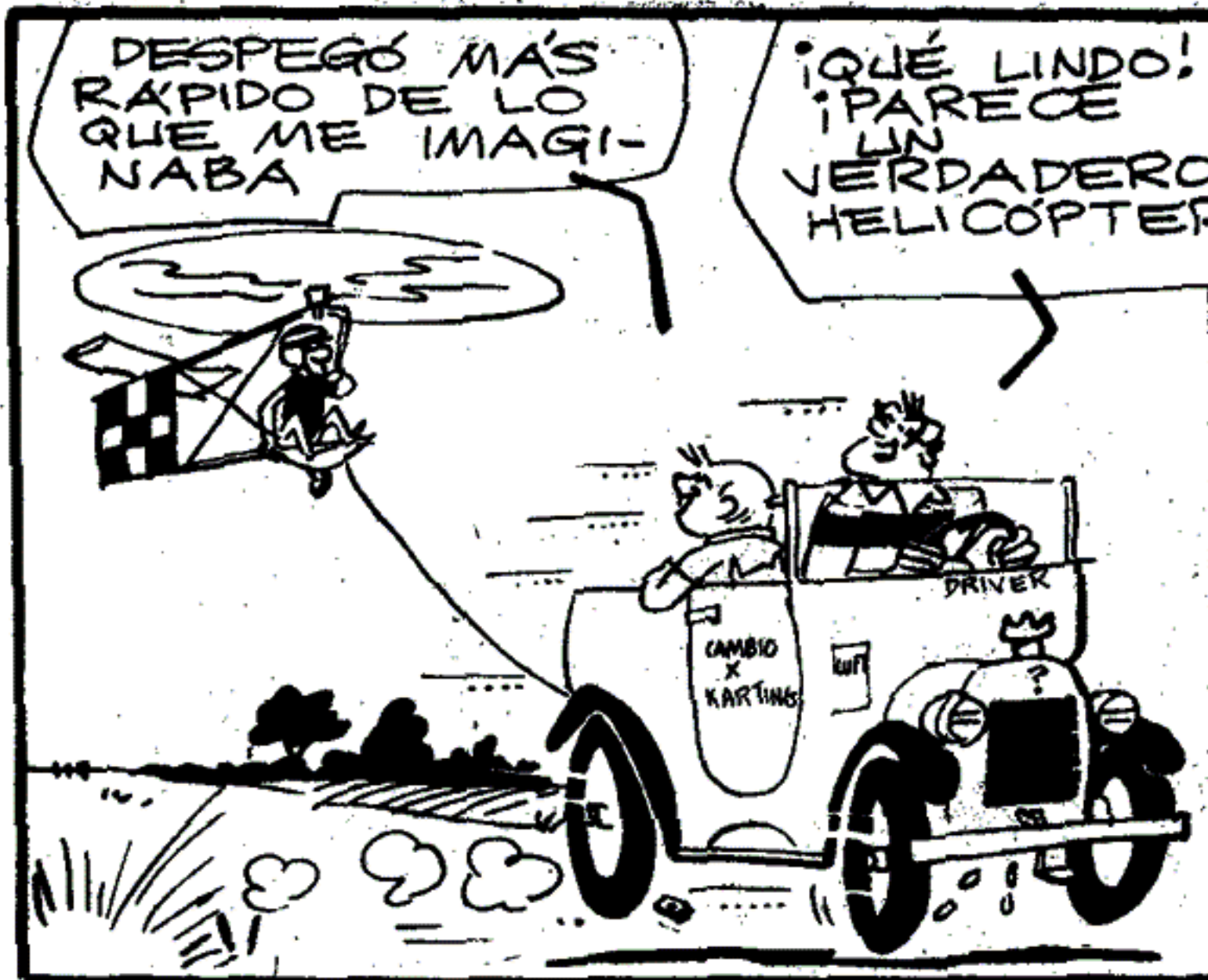
ESTO SERA
MIL VECES
MAS
DIVERTIDO
QUE REMON-
TAR UN
BARRILETE

VAMOS A
BUSCAR
A LAS
CHICAS
PARA QUE
VEAN
NUESTRO
VUELO

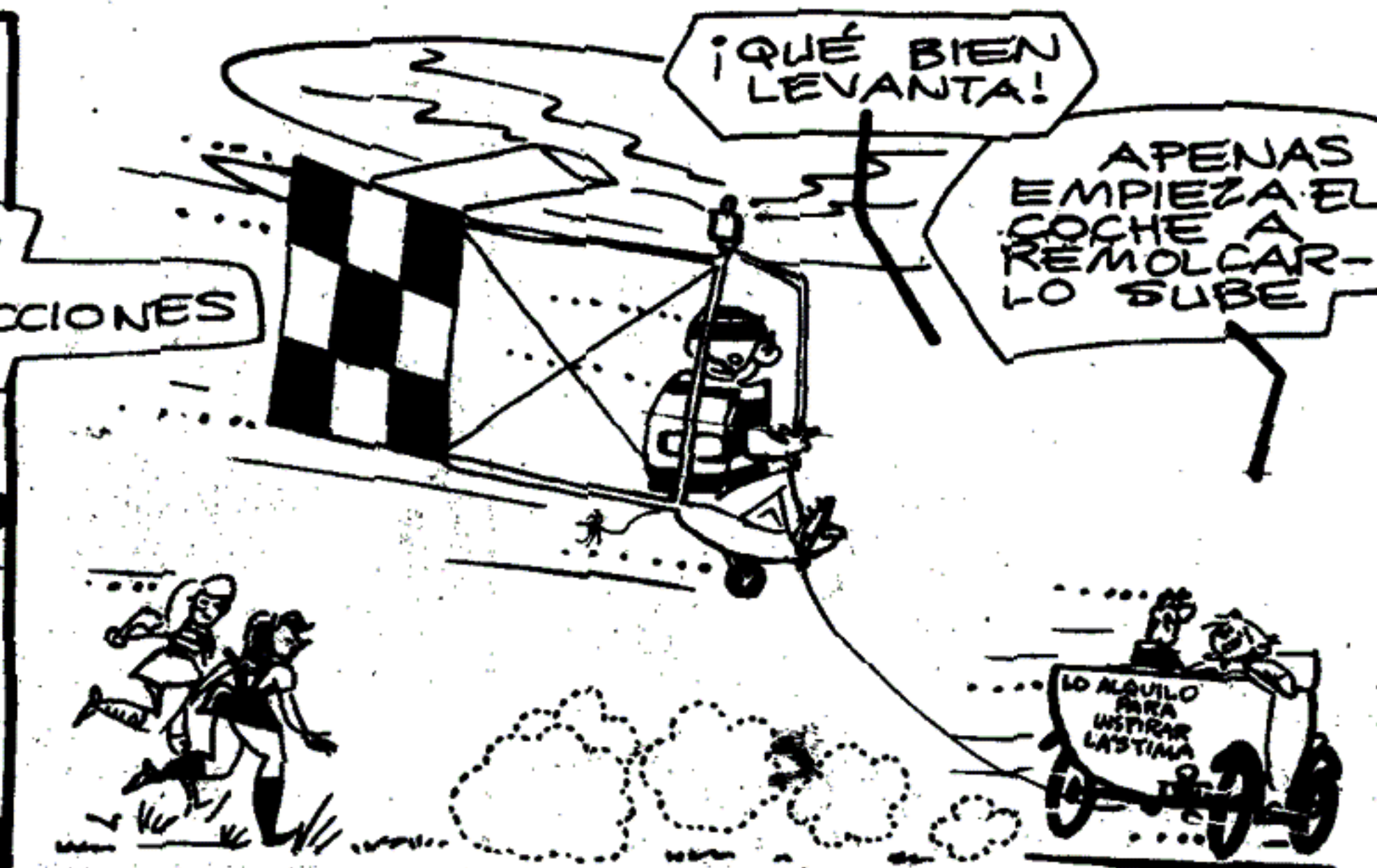
BUENA IDEA,
GORDI...
ASI SE
DIVERTIRAN
UN POCO
ESTUDIANDO
DEMASIADO!



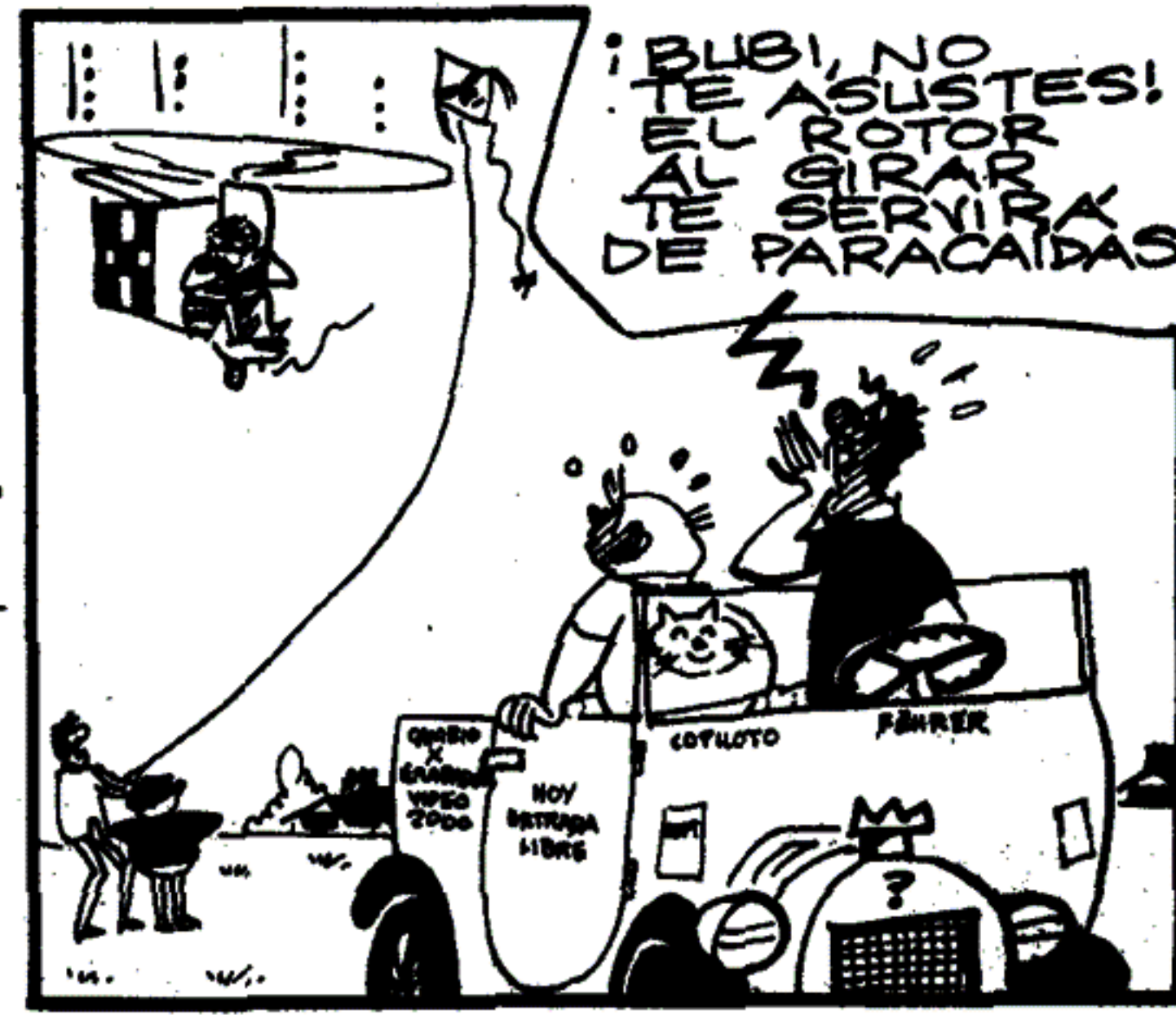
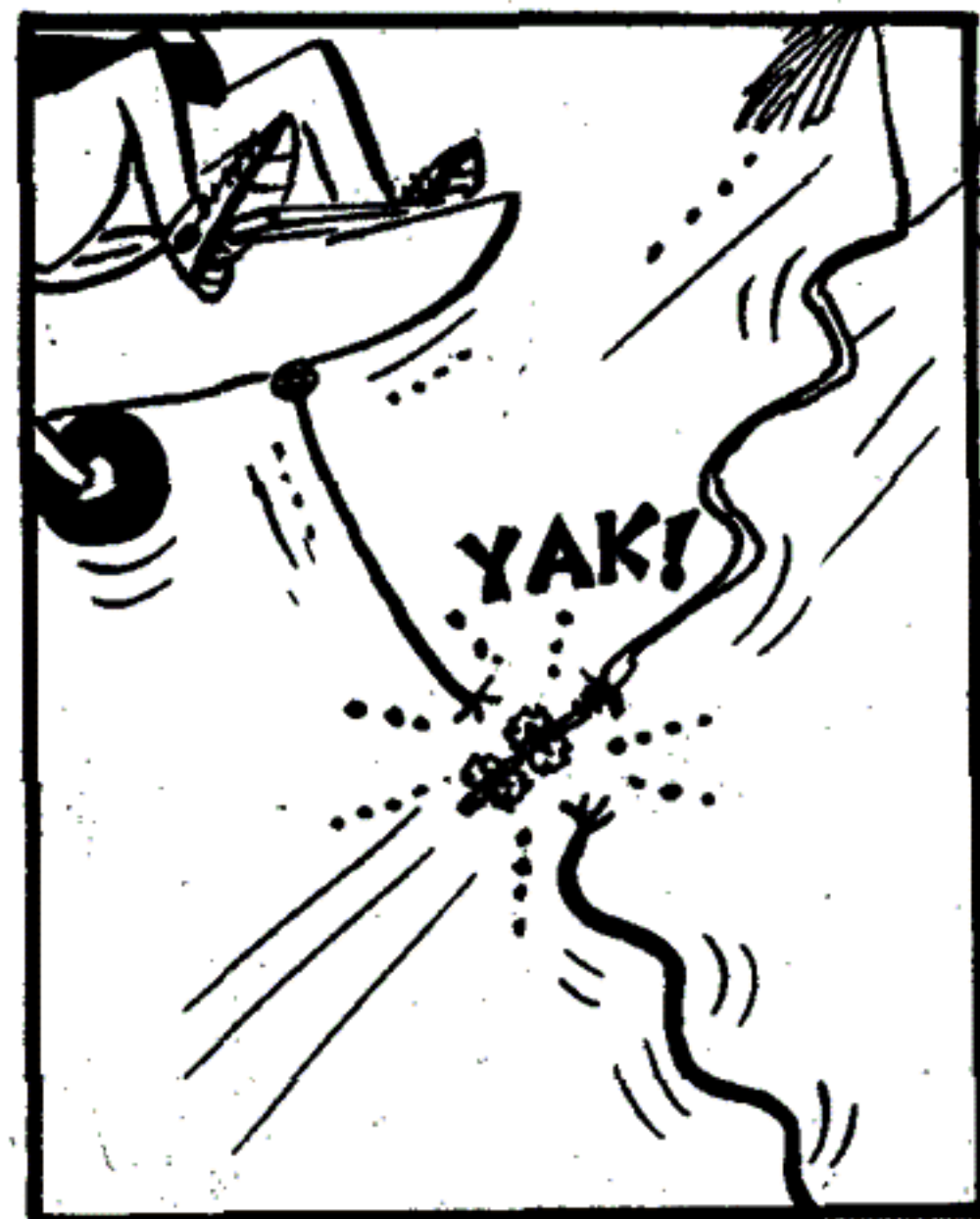
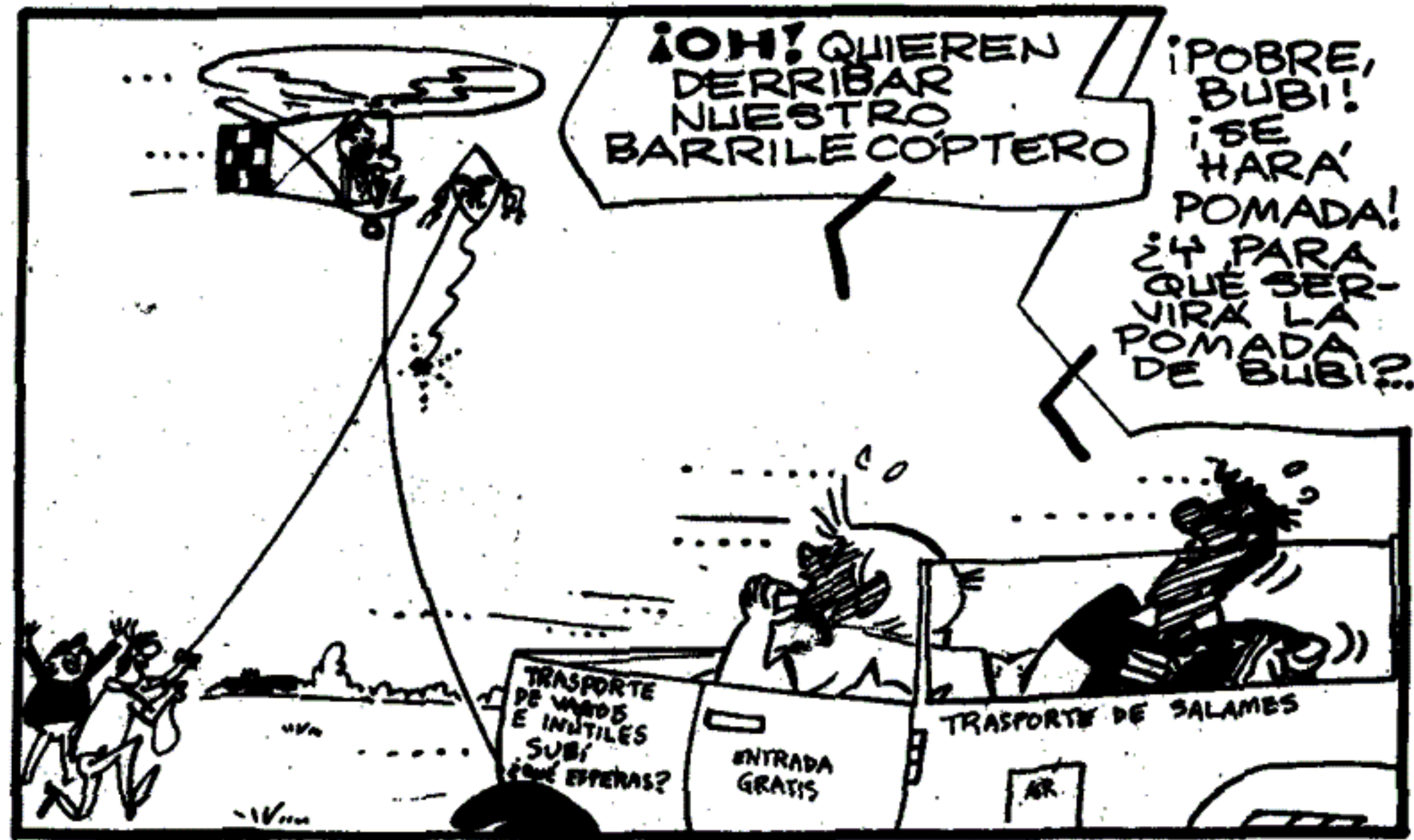


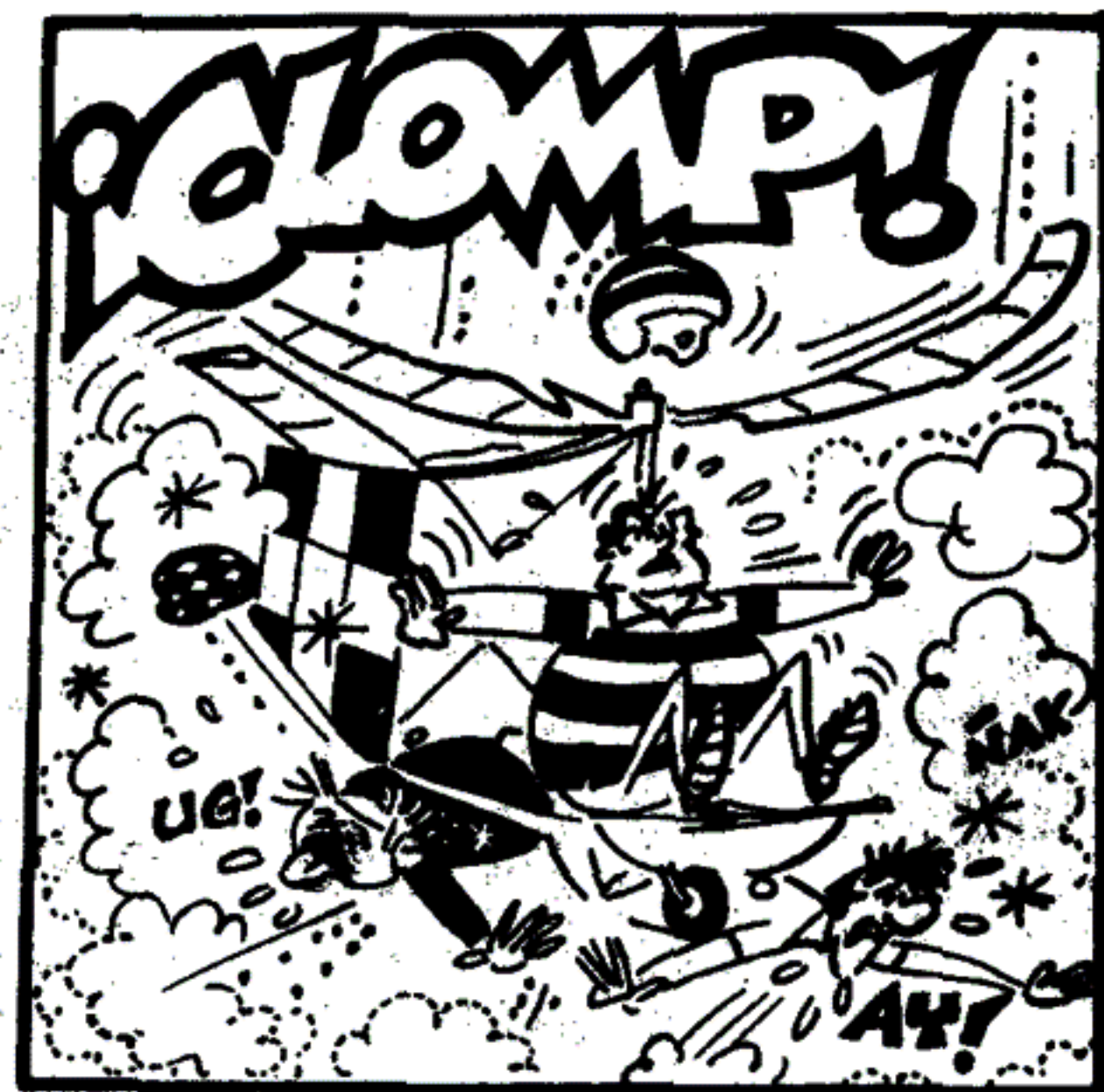












MOSCA

KID

En:
"POLEMICA ZOOLOGICA"
POR
SERRERO



Y MOSCA, LLEVADO POR LA NOS-
TALGIA VA A BUSCAR A SU SOBRINO



¡HOLA PUNCHY!
¿QUERÉS SALIR
A PASEAR?

4030

¡¡¡ TIO MOSCA!!!
¡OH, QUE
SUERTE, YA
ME ESTABA
ABURRIENDO
EN CASA!



¿QUE TAL HERMANITA?
ME LLEVO AL PIBE
AL ZOOLOGICO, SI
NO TE OPONES

NO, AL CONTRARIO,
ASI DESCANSO UN
POCO. ¡JA JA!

¡HURRA! ¡ME
VOY A CAMBIAR
Y ENSEGUIDA
VUELVO!



A MEDIDA QUE SE ACERCABAN,
EL TRANSITO SE FUE HACIENDO PESADO

¡QUÉ INFIERNO! ¿VES? ESTO NO SUCEDIA
ANTES, EL TRANVIA IBA POR SU VIA Y
NADIE LO MOLESTABA, AHORA TODOS
SON AUTOS Y COLECTIVOS APESTANDO
EL AMBIENTE

¡VOS TAMBIÉN SOS
UNO DE ELLOS, TIO!
¿QUÉ CHILLAS?



¡GLUB!... ESTEE... SI, ES CIERTO...
PERO NO VIVO AUTOFANATIZADO
COMO LA MAYORIA, Y PARA PEOR
TODO SE HACE PARA ELLOS, GRAN-
DES AVENIDAS COMO PISTAS DE
CARRERAS PARA QUE VAYAN
MATANDO GENTE! EL POBRE
PEATON ESTA CADA VEZ MAS
DESAMPARADO!

¡ESO SI, TIO! LAS
VEREDAS ESTAN
TAN ROTAS QUE
NI JUGAR SE PUEDE!



...Y DIGO YO, TIO... ¿POR QUÉ NO DEJAN DE
FABRICAR TANTOS AUTOS Y HACEN MAS
TRANSPORTES COLECTIVOS, SUBTES, TRENES
Y HASTA TRANVIAS, PERO MODERNOS, NO?
SE OCUPARIA MENOS ESPACIO Y TODOS VIAJA-
RIAMOS COMODOS ¿NOTE PARECE?...

¡ESE ES UN BUEN RAZONA-
MIENTO MATEMATICO!...
TE FELICITO, PUNCHY...
¡BUENO! ¡LLEGAMOS!

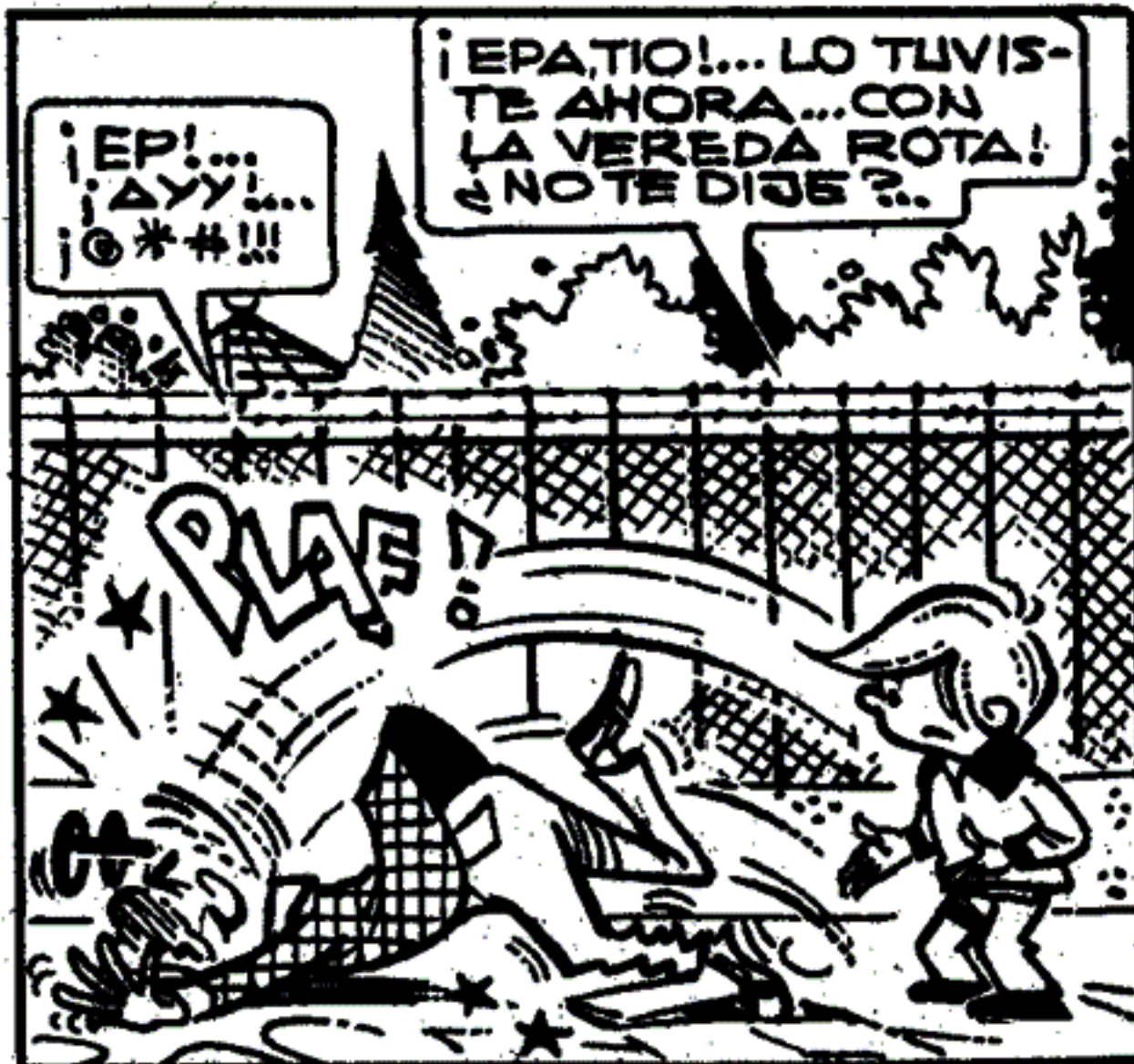


CREO QUE LO
DEJE BIEN
ESTACIONADO
¿NO? VAMOS...

SI, NO TLVIS-
TE NINGUN
TROPIEZO,
PERO...



¡EP!...
¡AYY!...
¡G*#!



¡EPA, TIO!... LO TLVIS-
TE AHORA... CON
LA VEREDA ROTA!
¿NOTE DISE?..

¡G*#!... ESPERA
VOYA SACAR
LAS ENTRADAS

¿QUE ENTRADAS?
¡SI ES GRATIS!...
VISTE TIO, QUE
ALGO BUENO
TENIA QUE HABER?

¡OH, VERDAD! PERO
ES COMO LA ULTIMA
GRACIA AL CON-
DENADO A MUERTE!





Y ASÍ IBAN RECORRIENDO LAS DISTINTAS JAULAS, Y MOSCA EVOCABA TAMBIÉN SU INFANCIA...









¿PUNCHY? ¡SI, HOLLIN!...
¿QUÉ PASA? ¿EH?
OH, NOOD!... ¡SI!...
¡DIABLOS! ¡VOY
PARA ALLA!...
¡ESPERAME!...



EN POCOS MINUTOS, HOLLIN
LLEGABA AL ZOOLOGICO

¡AQUI ESTOY, PUNCHY!...
¿DONDE ESTA MOSCA?



¡QUE SUERTE
QUE VINISTE
ENSEGUIDA!
¡VENI!...

¡OOH! ¿QUE HACEN
ESTOS AHI ADEN-
TRO... ¡MOSCA!
VOSTAMBIEN?
¿COMO LOS TIE-
NEN AHI?...



¡Y NO TENGO
MAS GALLE-
TITAS PARA
TIRARLES!

LOS ENCERRAMOS PROVISO-
RIAMENTE EN ESTA JAILLA
VACIA MIENTRAS LLEGA EL
CELULAR...



¡HOLLIN! ¡HACÉ ALGO!
¡SACAME DE AQUI!

¡POR FAVOR OFICIAL, SÁQUELO DE
AHI! ¡ES EL BOXEADOR MOSCA KID!
¡SI ESTO TRASCIENDE, LE CREARA
UNA IMAGEN RIDÍCULA EN SU PÚBLICO!



¡IMAGEN! ¡BAH! ¡TODOS VIVEN
DE IMAGEN! YO NO PUEDO HA-
CER NADA, VEALO AL COMISARIO

¡¿MOSCA KID? ¡CIELOS!...
¡Y YO SOY HINCHA DE EL!...
LO PEOR ES QUE EL EMPEZO
EL LIO... ¡BUEN! POR ESTA
VEZ HARÉ UNA EXCEPCION,
TODO SEA POR EL PIBE,
NO QUIERO QUE
TENGA UNA MALA
IMAGEN DE SU TIO...
¡EHEMI...



¡OH, GRACIAS
COMISARIO!

COMISARIO

¡HOLA, MIREN QUE
HORA DE LLEGAR
¡Y ES DE NOCHE!
¡PARECE QUE
DISFRUTARON
BASTANTE DEL
PASEO, EH!



¡SI, MAMI, UNA BARBARI-
DAD! ¡AL TIO LE GUSTO
TANTO QUE CASI SE
QUEDA A VIVIR
ADENTRO! ¡JÉ, JÉ!



ASI ES, HER-
MANITA, DEL
ZOO TENDRE-
MOS UN RE-
CUERDO
IMBORRABLE

FIN

SALTAPONES

EL HOMBRE PRÁCTICO

por Dol



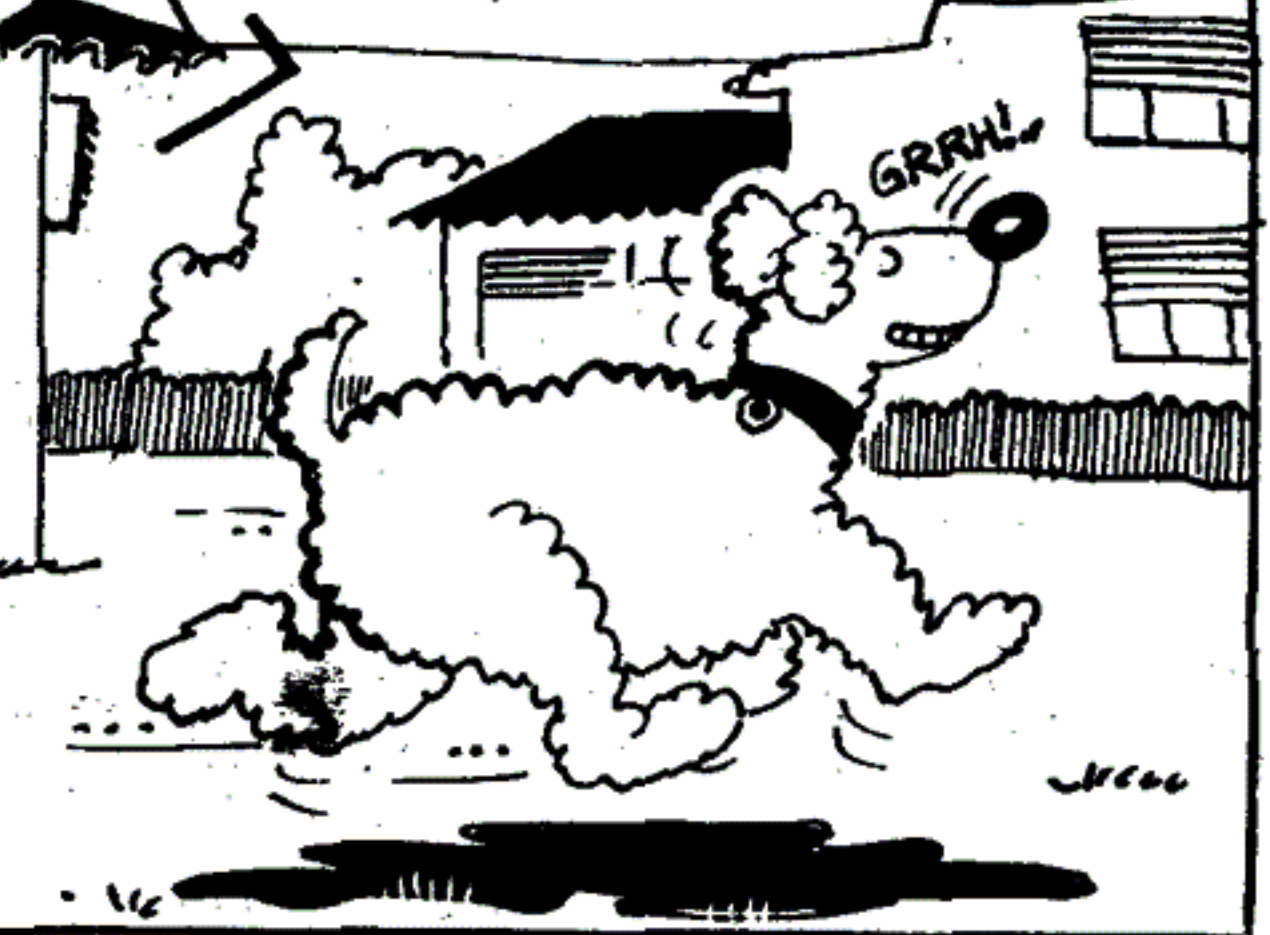
"PERROBOT
GUARDIÁN"



NO ESTOY MUY
TRANQUILA CON LA
CASA VIGILADA POR
ESE "PERROBOT" DE
TU INVENCION



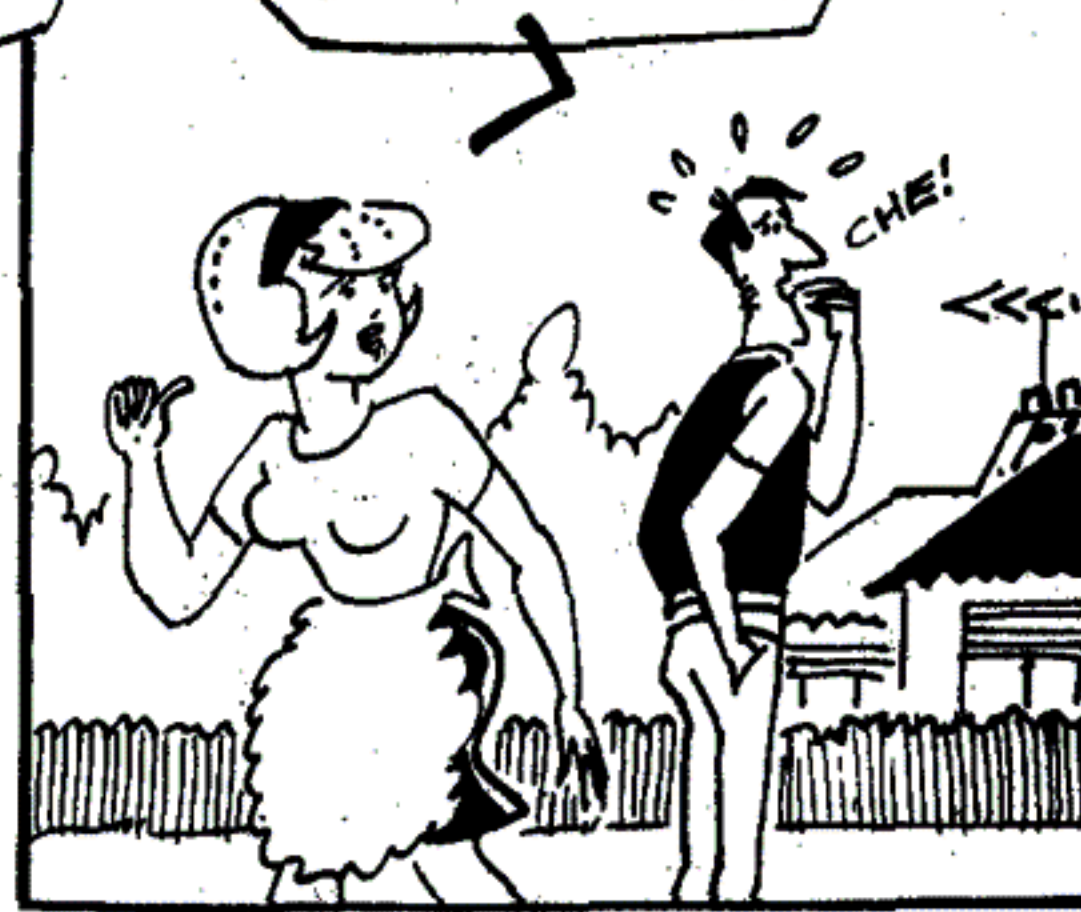
NO LE TENGAS MIEDO, NILDA
ESE ROBOT NOS RECONOCE
DURANTE EL DÍA Y NO
NOS HARA NADA



LA CASA ESTA
SEGURA SI ESE
PERROBOT SE
PASEA DE UN
LADO A OTRO



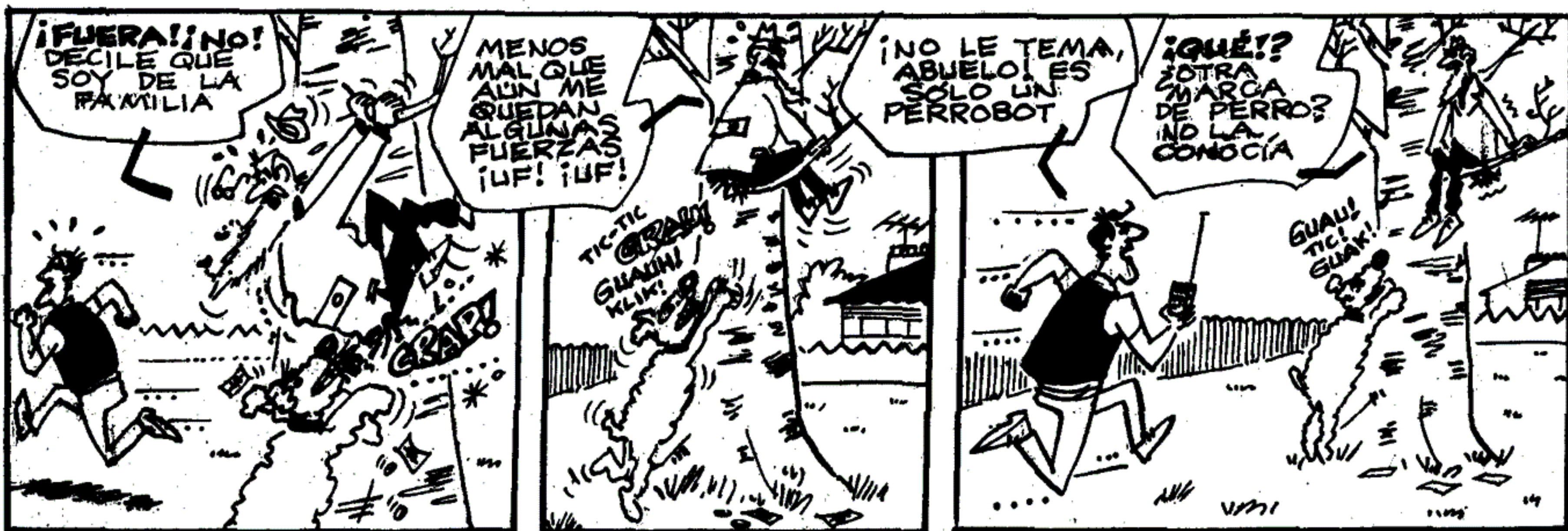
Y YO
RECUERDO
TUS OTROS
INVENTOS
Y TIEMBLO

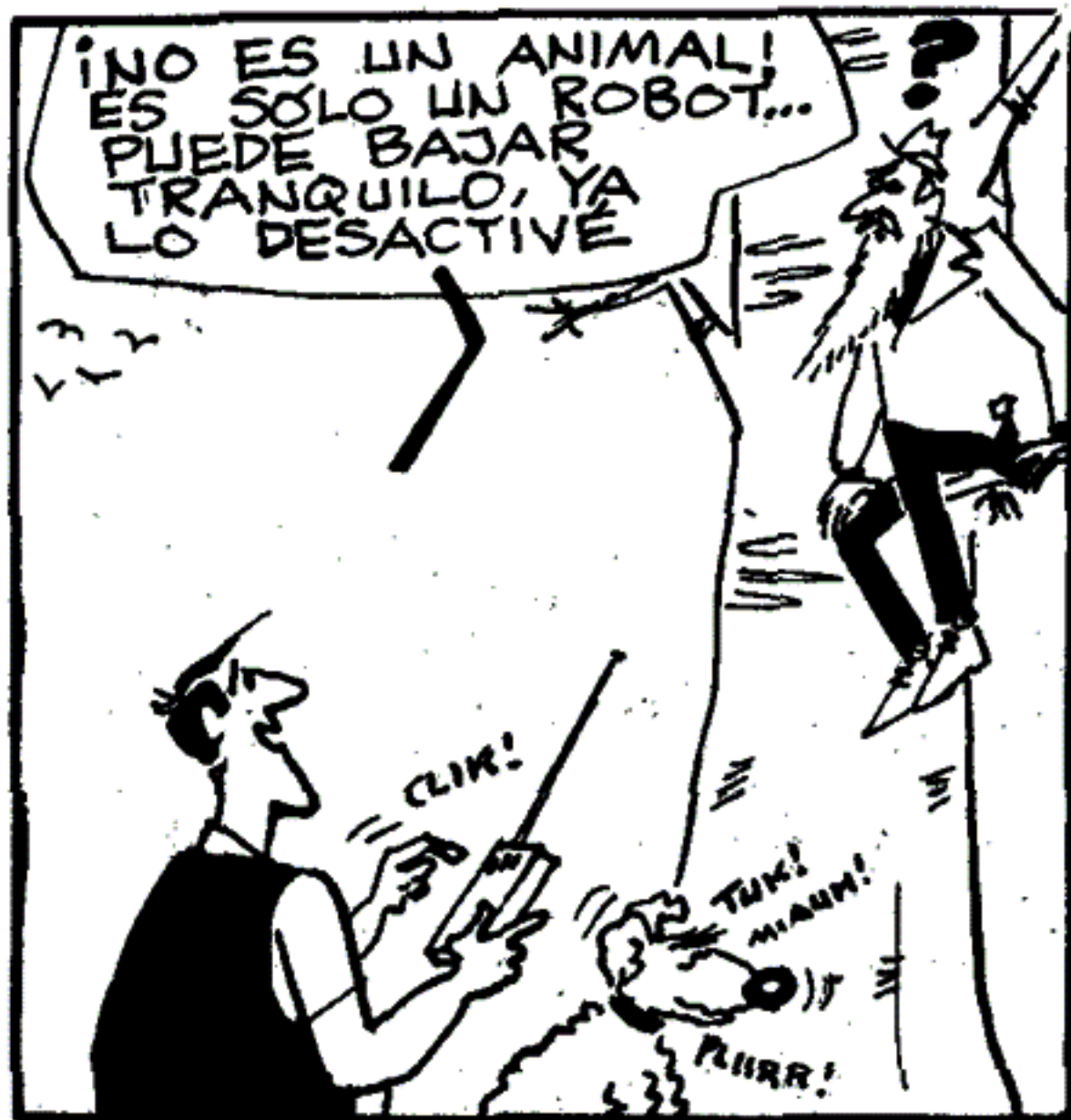


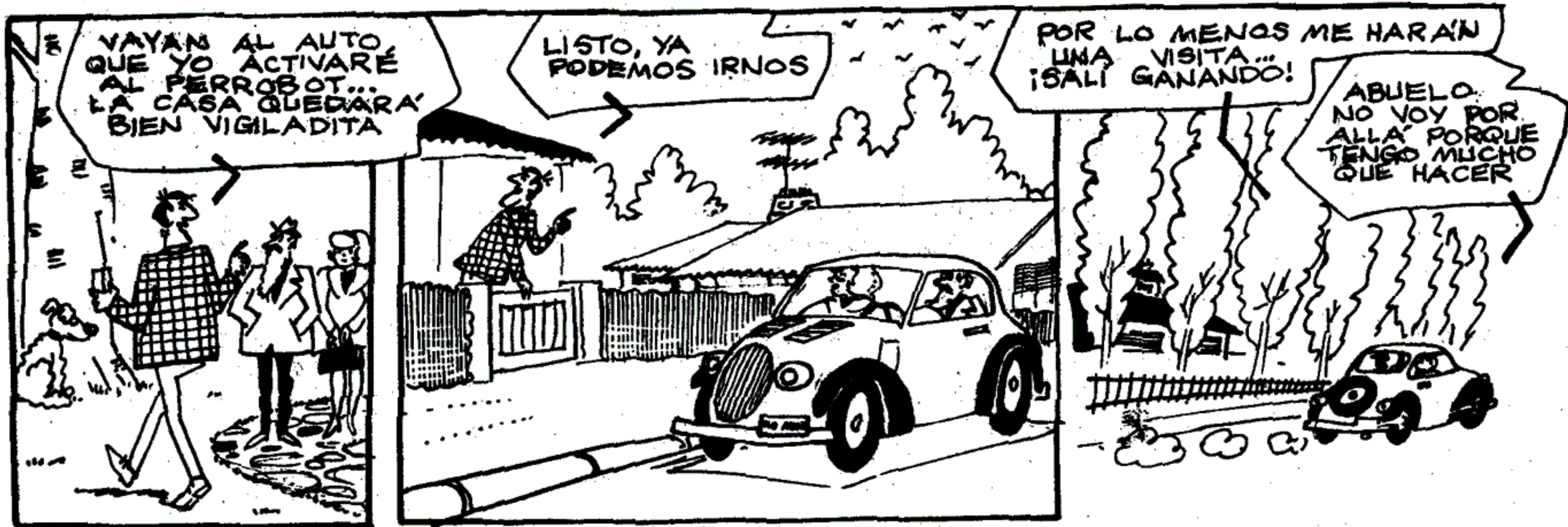
NO VIVO
TRANQUILA
DE SOLO
PENSAR QUE
ESTA ESO AHI

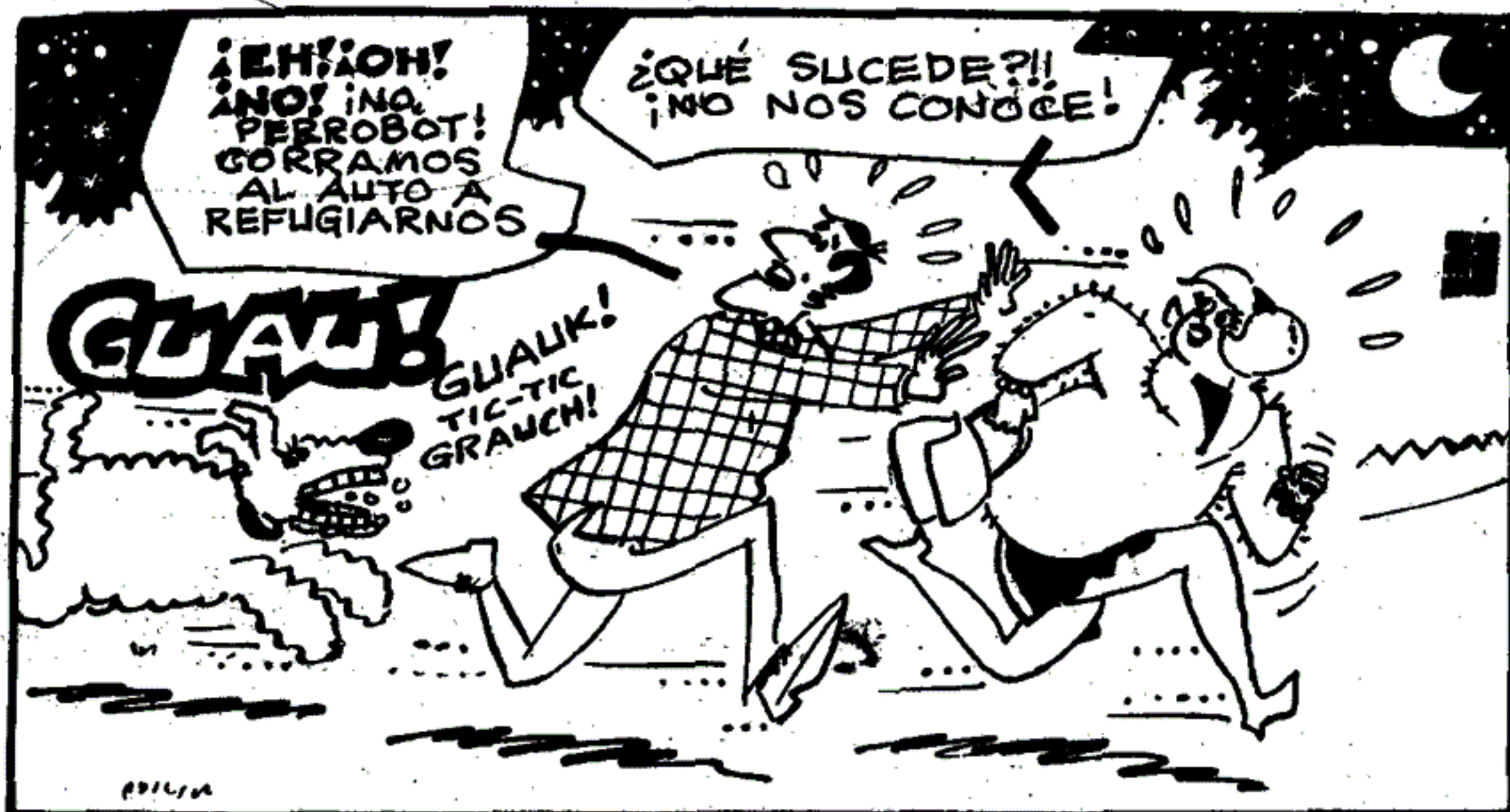
LA MICROELECTRONICA
FUNCIONA SIN FALLAS...
ASI QUE NO HAY NADA
QUE TEMER











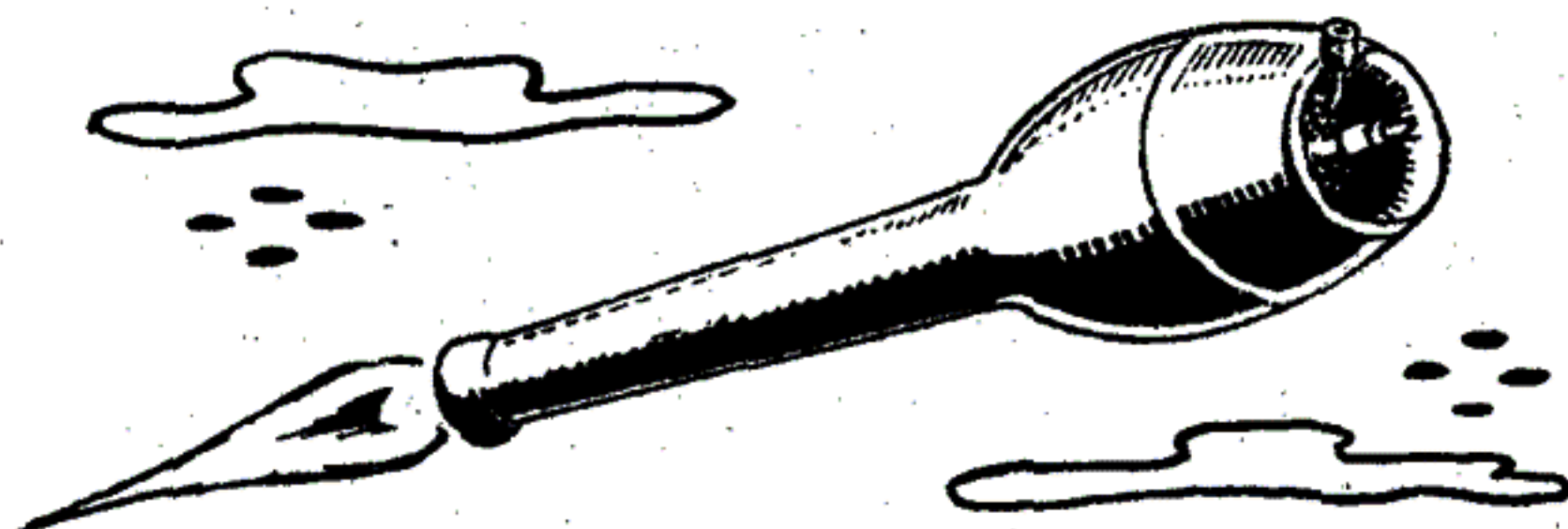
MODEL BOY'S PRESENTA!!!!

CONSTRUYA SU....

TURBINA PULSOJET MK 76

Empuje 2 Kgs. largo 545 mm. Diam. 65 mm.
combustible nafta, incluye plano obsequio
del JET - METEOR - U/control

GIRO \$ 50.-



MOTOR DIESEL HS. 049 diseño

L. H. Sparey (Inglaterra)

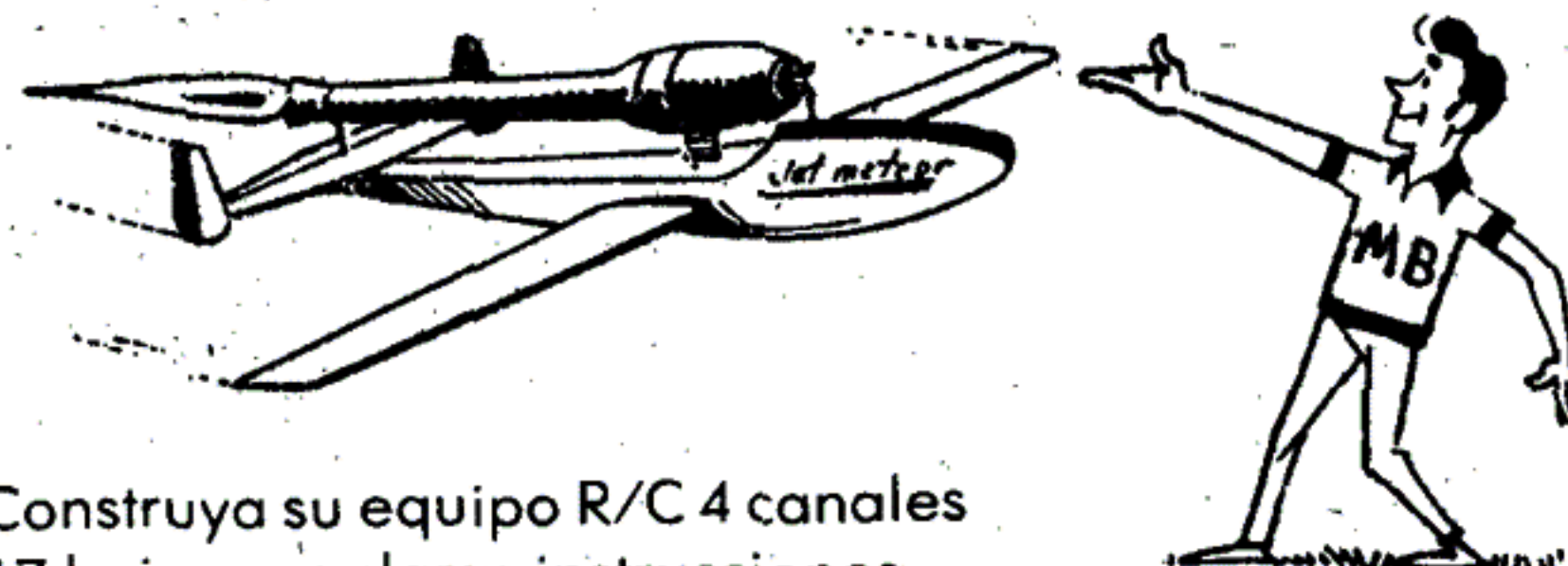
0,8 cc 12000 RPM - peso 60 gs. PLANOS
instrucciones ¡BAJO COSTO!
¡SIN PILAS DE ARRANQUE!

GIRO \$ 25.-

PLANOS "AERO PLANE"

120 planos para aeromodelismo-Navales
CATALOGO ILUSTRADO Y LISTA DE PRECIOS

U/control y R/control (Estampillas postales) \$ 5.-



Construya su equipo R/C 4 canales
17 hojas con claras instrucciones
alcance 1000 mts.

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar U/Control
con los campeones!! sport, acrobacia, escala,
37 páginas 30 ilustraciones

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar R/control
compendio de la mayor cantidad de datos
e informaciones para volar modelos
R/control entrenadores, Instalaciones
motores y modelos

GIRO \$ 20.-

MAYOR INFORMACION TECNICA

(Estampillas postales) \$ 5.-

**GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411**

te solucionamos tu problema...

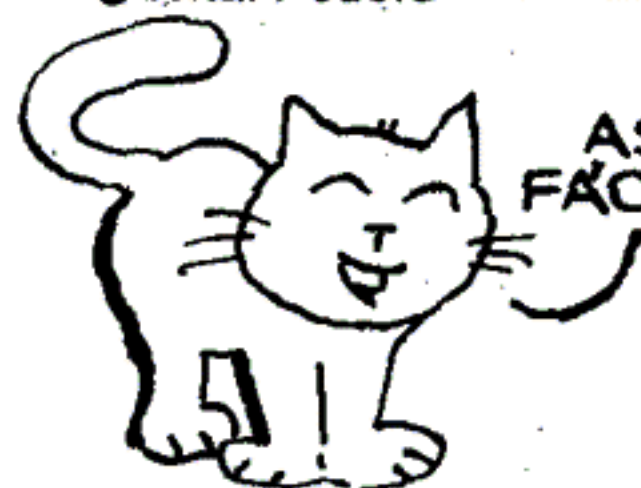
Si te es difícil conseguir la revista Lúpin en tu pueblo o localidad, procedé de la siguiente manera: tomá una revista y mostrásela al kiosquero, decile que la pida a su distribuidor, el te dirá si tenés que esperar o no, si así tampoco podés adquirirla aquí te damos la posibilidad de conseguirla por correo

EXTERIOR U\$S 15.-
Interior del país \$ 12.-

(6 meses 6 números
incluyendo gastos
de envío)

Unicamente GIRO POSTAL
(Correo Central) a nombre de
REVISTA LUPIN
y enviarlo a

"REVISTA LUPIN" (1363)
Av. ROQUE SAENZ PEÑA 825
Capital Federal ARGENTINA



ASÍ ES
FÁCIL ¿NO?

LOS SIMPLES EXPERIMENTOS de RESORTE

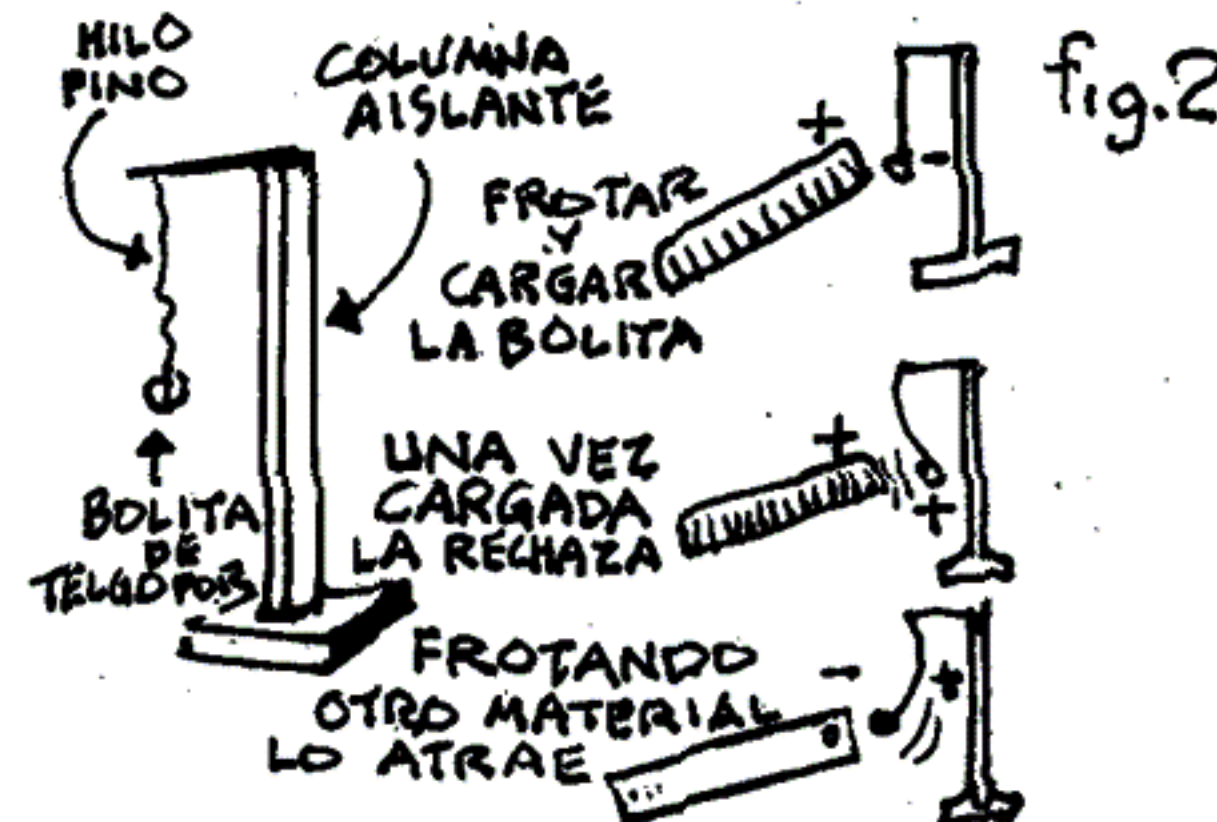


En estas páginas les explicaré los experimentos sencillos que yo hago, a veces busco en los libros y más de las veces le pregunto al Profe, aunque parezcan un jueguito, para nosotros los chicos es mucho más que eso, ya que se aprenden muchas leyes de física que es una de las bases de la ciencia, y lo más interesante es que no hay nada mejor que aprender practicando. En la figura 1 les muestro el experimento de las cargas electrostáticas, probemos frotando peines, escuadras, barritas de lacre y observen que las cargas del mismo signo se rechazan y las de signo contrario se atraen, presten mucha

CON EL

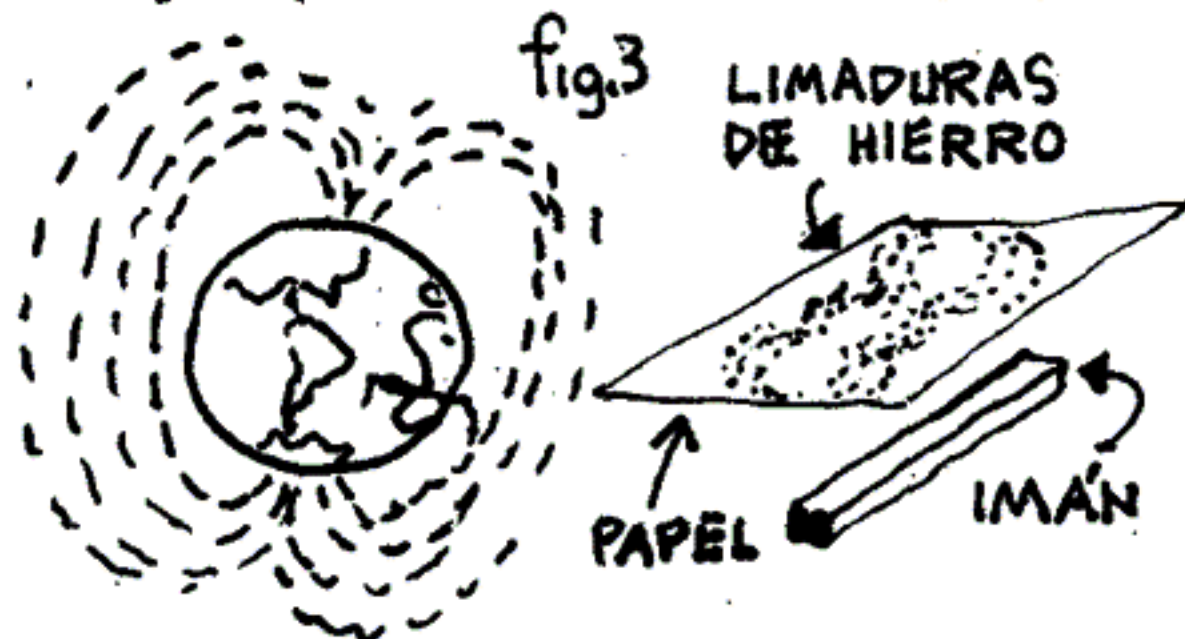


atención a este fenómeno ya que nos servirá para entender otros experimentos, la figura 2 nos muestra como rechazar o atraer a una bolita de telgopor, en este caso prueben frotar los distintos materiales y ver los resultados, yo usé desde una barrita de vidrio, lacre y hasta reglas de plástico, etc. etc.,



MAGNETISMO ①

Aquí haremos un experimento parecido al anterior pero usando la magnetización que le dará la propiedad de atraer y de alinearse con el magnetismo terrestre, la figura 3 nos muestra el planeta Tierra, que es un imán con sus líneas de fuerza, observen que van de polo a polo, lo mismo sucede con las líneas de una barra imantada, podemos comprobarlo con limaduras de hierro sobre un papel apoyado a lo largo de la barra, cuando una brújula se alinea con esas líneas se debe a que la aguja está imantada, el polo SUR de la aguja señala el polo NORTE y el NORTE de la aguja señala el polo SUR, con esto se demuestra que los polos de distinto valor se atraen y los del mismo valor se rechazan, en el experimento de la figura 2 ya lo hemos visto con las cargas electrostáticas. Si no tienen brújula les explicaré como hacer una, la figura 4 nos muestra como frotando una extremo de una hojita de afeitar varias veces contra el polo de un imán la hojita quedará imantada, ojo, un

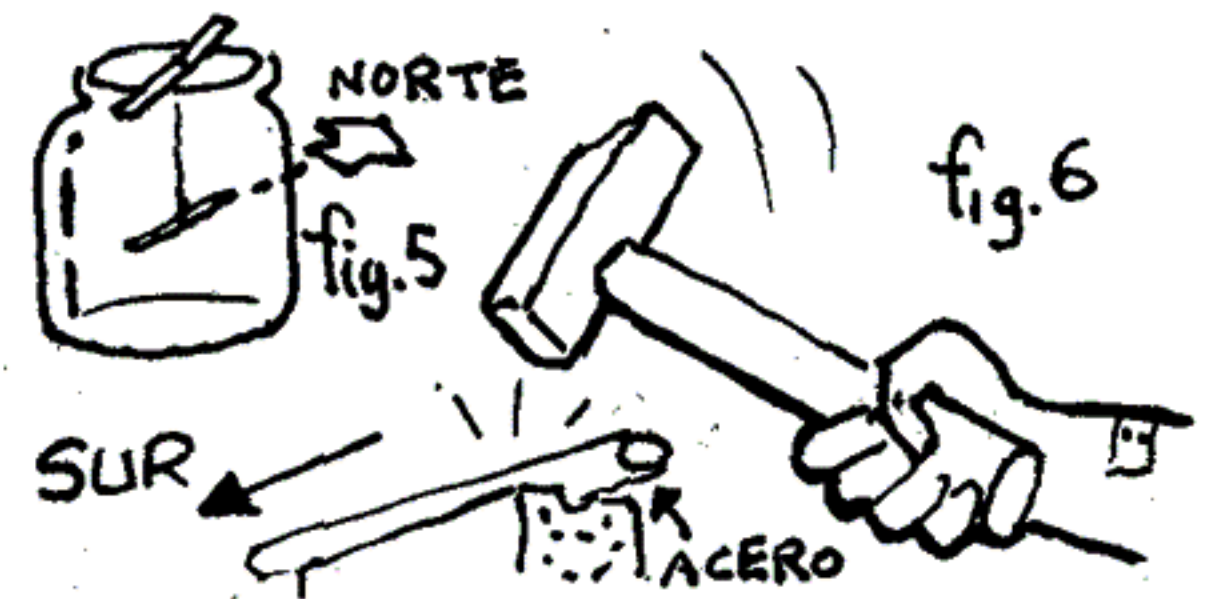


extremo contra sólo un polo, ahora si esa hojita con cuidado la hacemos flotar sobre un pote no metálico con agua, el polo sur de la hojita indicará hacia el norte, lo mismo conseguiremos si la hojita o una aguja que imantaremos la colgamos con un hilito superdelgado en un

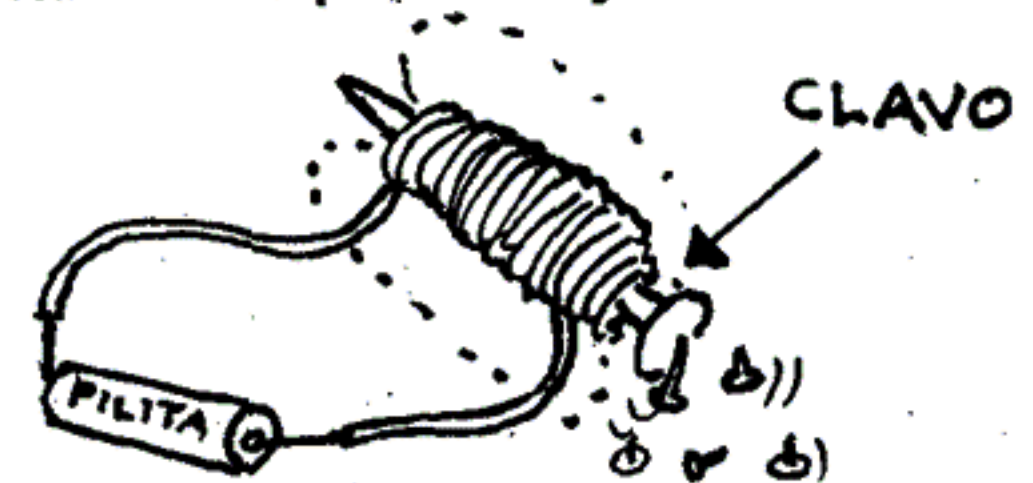


frasco en un palito figura 5, ya los chinos hacían este tipo de brújula, imantaban una aguja y la colocaban sobre un corchito que flotaba en un recipiente con aceite en el siglo 12 antes de Cristo, los chinos se habían dado cuenta de muchas cosas menos de no superpoblar su país que ahora les causa toda clase de problemas.

Hay muchas formas de imantar una aguja, si la alineamos con las líneas de fuerza del planeta (una punta hacia el polo sur y la otra punta la norte) conviene darle una inclinación de 50° hacia abajo al sur ya que las líneas de fuerza se inclinan, ahora la martillaremos unas 25 veces fig.6 y ¡presto! la aguja se ha imantado un poquito, no tanto como cuando la frotamos, en este



caso las moléculas del metal a causa de los golpes se han alineado con las líneas de fuerza del gran imán "Planeta Tierra", otra forma es tomar la aguja de una punta con una pinza, ahora con mucho cuidado la ponemos al rojo en el fuego y seguidamente la acercamos al polo de un imán, cuando se enfrie ya veremos que se ha imantado pero no tanto como la que frotamos, en este último caso al calentar las moléculas del acero se alinearon con el campo magnético del imán por estar tan calientes que tomaron esa posición y la transforma-



ron en un imán. Por último haremos un **electroimán** dándole con un cable unas cuantas vueltas a un clavo, si los extremos del cable lo conectamos a una pila, el clavo atraerá chinches, clavitos, alfileres, etc., observen que las líneas de fuerza que produce la corriente al pasar por la bobina son la causa de la imantación del clavo.

CHICOS,

NO SE LAS PIERDAN

REVISTAS ATRASADAS

¡NUEVITAS Y SANITAS!...



CADA UNA \$ 1.-
5 revistas \$ 4.-
10 revistas \$ 6.-
20 por \$ 10.-

(consultar por más cantidad)

NO se envían por correo

¡Y SON
TODOS LOS
PLANITOS!

PASÁ POR REDACCIÓN DE TARDE (15 a 19 Hs.)



Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3º

COMPUTACION PARA PC 20 INICIATE en

COMO GUARDAR Y ABRIR

Cuando terminamos una carta o una nota y queremos guardarla para usarla o para modificarla en otro momento debemos ir al tercer ícono de arriba contando desde la izquierda, si lo indicamos con el ratón veremos que sale un cartelito que dice que con el podemos guardar, ya les expliqué que llegando con la flechita del ratón a cualquier ícono esperando tan sólo un instante sale la indicación para que sirve, luego haremos clic sobre el y se abre una ventana

na como la del pie de esta página, en A donde dice **Nombre de archivo** debemos escribir el nombre que queremos ponerle a lo que deseamos guardar, por ejemplo: *Cartas varias* y seguidamente indicamos en B Guardar, la carta quedó guardada. Ahora observen en C que hay otro casillero que dice **Guardar como** que lo indicamos desde el menú Archivo, se abrirá otra vez la misma ventana y en ella podemos colocar un nuevo trabajo en el archivo anterior "Cartas varias",

Guardar como

Guardar en

Accesorios

HyperTerminal

A

Nombre del archivo

Cartas varias

Guardar como

C

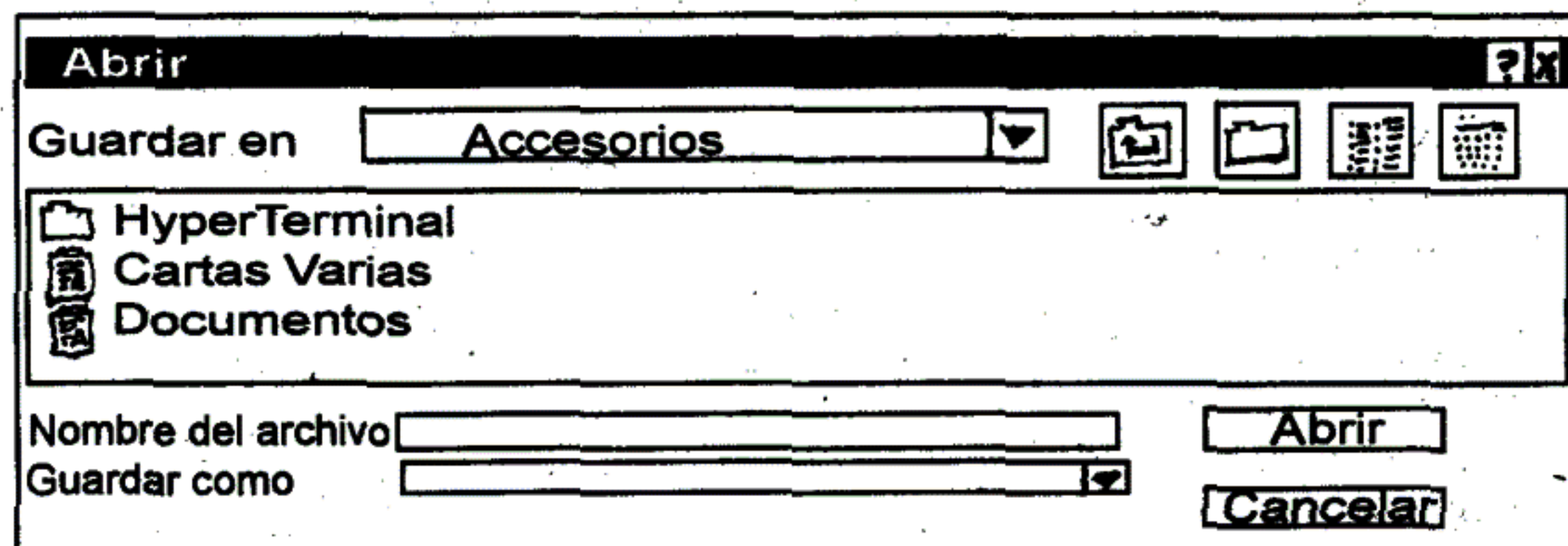
Word para Window 6,0

Guardar

B

Cancelar

computación



si no queremos agregar ni modificar nada lo dejamos así ese archivo y podemos con **Guardar como** abrir otro archivo con otro nombre, ahora tendremos dos archivos donde podemos modificar su contenido, agregar, cambiarle el cuerpo y la tipografía, etc. etc., Cuando terminamos el trabajo y apagamos la compu al iniciar otra tarea en WordPad encontraremos en la pantalla que nos muestra los íconos para indicar tipografías, estilos, impresión, cortes, etc., pero nada de lo que guardamos anteriormente, bien, en el menú Archivo daremos un clic

sobre la palabra Abrir o en el segundo ícono de la fila superior comenzando por la izquierda y seguidamente se abrirá la ventana de la parte superior de esta página, ahora doble clic sobre la carpeta que queremos abrir. por ejemplo: Cartas varias, observen que hay otra carpeta que habíamos agregado, Documentos, para guardar otras tareas. Cada vez que terminamos un trabajo e indicamos **Guardar** lo que hacemos es actualizar el archivo con los nuevos cambios, por lo tanto con estas simples explicaciones podemos archivar y abrir.

MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA BALSA

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábado y Domingos
abierto mediodía
LUNES, CERRADO

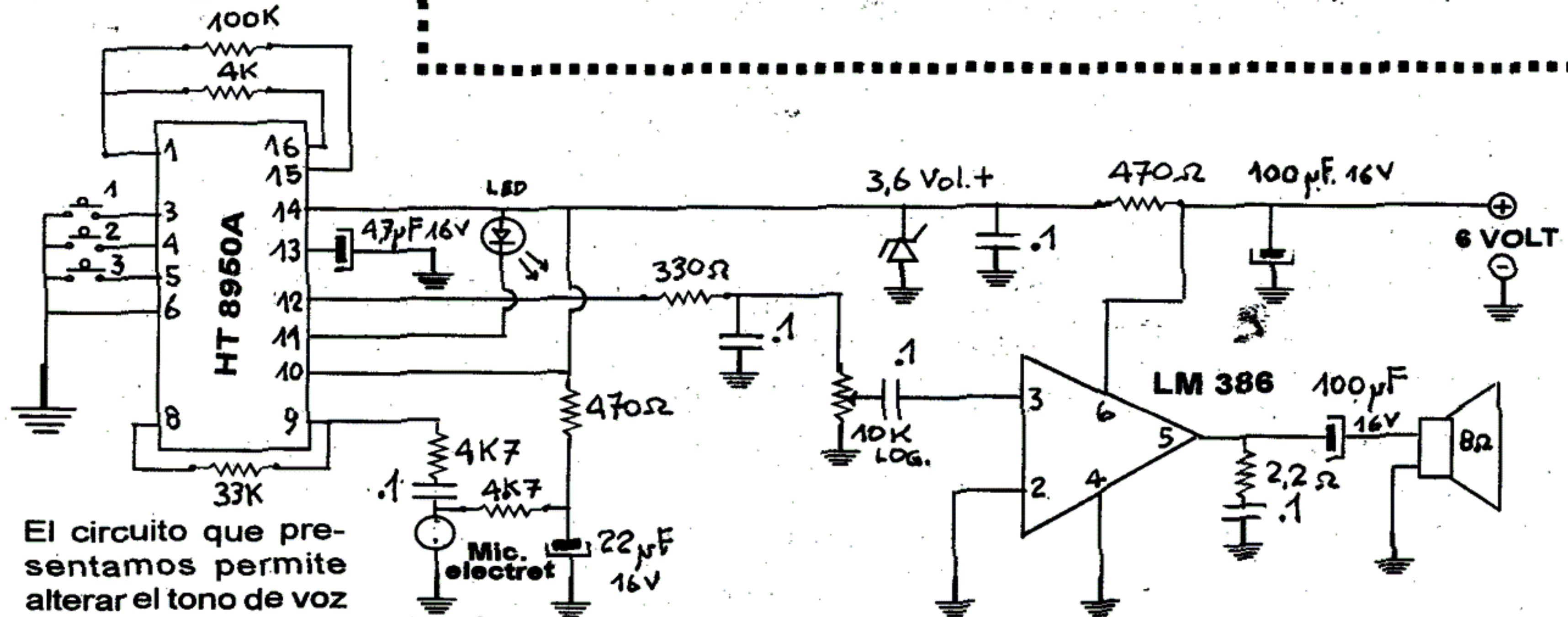
Tarj. VISA, MASTERCARD,
ARGENCARD

SANTA ROSA 1786
(1714) ITUZAINGO Bs.As.



661-8245

DISTORSIONADOR DE VOZ



El circuito que presentamos permite alterar el tono de voz en 8 pasos diferentes a través de la acción de 3 pulsadores, siendo el primero para voz de robot y los otros para hacer más grave o más aguda nuestra voz.

La operación completa de distorsión la realiza el integrado de la firma HOLTEK HT 8950A y como amplificador de audio utilizamos el LM 386.

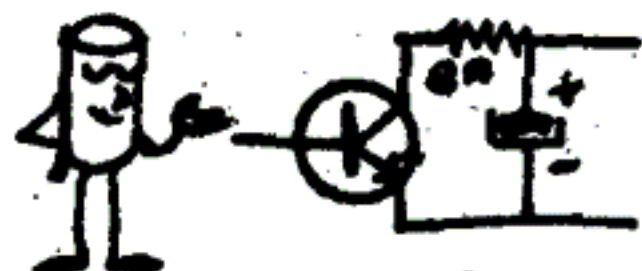
La plaqueta se ofrece a \$ 30.-

Si estás interesado en circuitos como éste además de venderlo armado Juan Carlos te ofrece minitransmisores de FM y receptores de VHF con banda aérea 112 a 165 MHz a \$ 35.-

☎ 582-1944

Suples técnicos de revista LÚPIN

TRANSISTORÍN TE INICIA EN ELECTRÓNICA (suple A)



Este suplemento es indicado para los que no entienden absolutamente nada de electrónica, entre ellos podemos contar a electricistas, vendedores y otros oficios y profesiones relacionados con ella, si toda esa gente ha utilizado este suple para tener una herramienta más, que podemos decir de un estudiante o hobbista para el que se hace más que útil ya que se encuentran explicadas todas la teorías acompañadas de prácticas con varios circuitos

PRACTICÁ ELECTRÓNICA (suple B)

Aunque se puede decir que este suple es un complemento del anterior, tiene utilidad para el que ya haya estudiado en en otras escuelas ya que los circuitos que presenta son de una utilidad más que práctica una vez armados

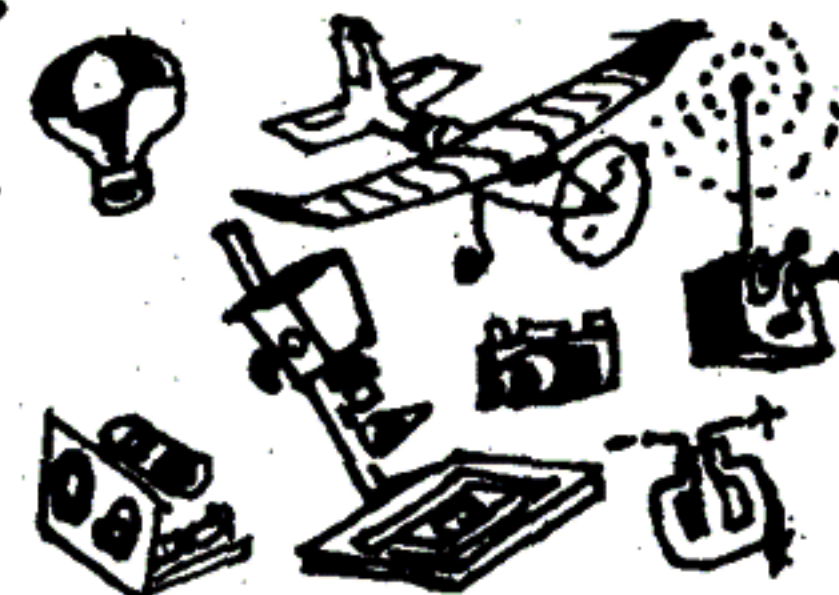
Con estos suplementos de electrónica aprenderás lo elemental que sirve tanto al aficionado como al que pretenda seguir una carrera en el apasionate mundo de la electrónica base de todas las técnicas.

AEROMODELISMO

Un suple ideal para los que quieran empezar con las prácticas de este fascinante hobby que es uno de los fuertes de la revista, maquetas, U control, planeadores, avioncitos con motor a goma, el uso del motorcito .049, completan este suple cantidad de plantos y explicaciones para que no quede ninguna duda con lo que pensamos armar.

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

En este suple encontrarás la forma más económica de armarte tu propio laboratorio en el que también trae dibujos y explicaciones para que armes tu propia ampliadora, copiadora, fotómetros y todo lo que sea útil para divertirse con este apasionante hobby que en el futuro podrá convertirse en tu profesión.



**POR REVISTAS
ATRASADAS PASÁ POR
REDACCIÓN DE TARDE**

**COPIAS de PLANOS
de TELESCOPIOS**



TELESCOPIO DE 3' \$ 5.-
TELESCOPIO de 6' \$ 5.-

**ENVIOS AL INTERIOR solamente
por GIRO POSTAL (correo central)
a nombre de "REVISTA LUPIN"**

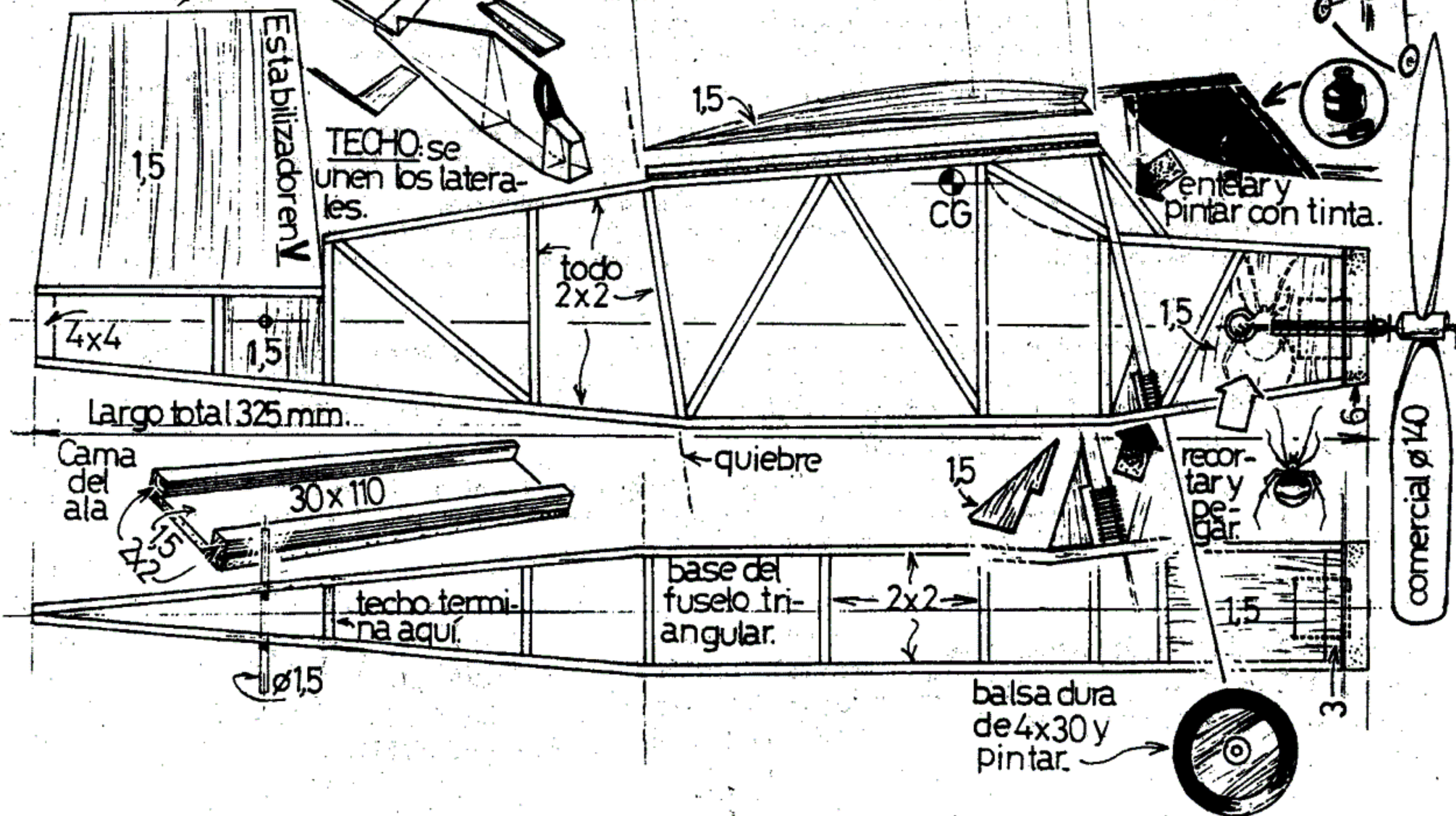
**y enviarlo a
REVISTA LUPIN
Dnal. NORTE 825 -3°
Cap. Fed. (1363)**

**CADA
SUPLE \$ 7.-
INCLUYENDO
GASTOS DE ENVO**

MODELO
La viuda negra

Propulsión a goma.

dibujo y diseño G. Viguerie

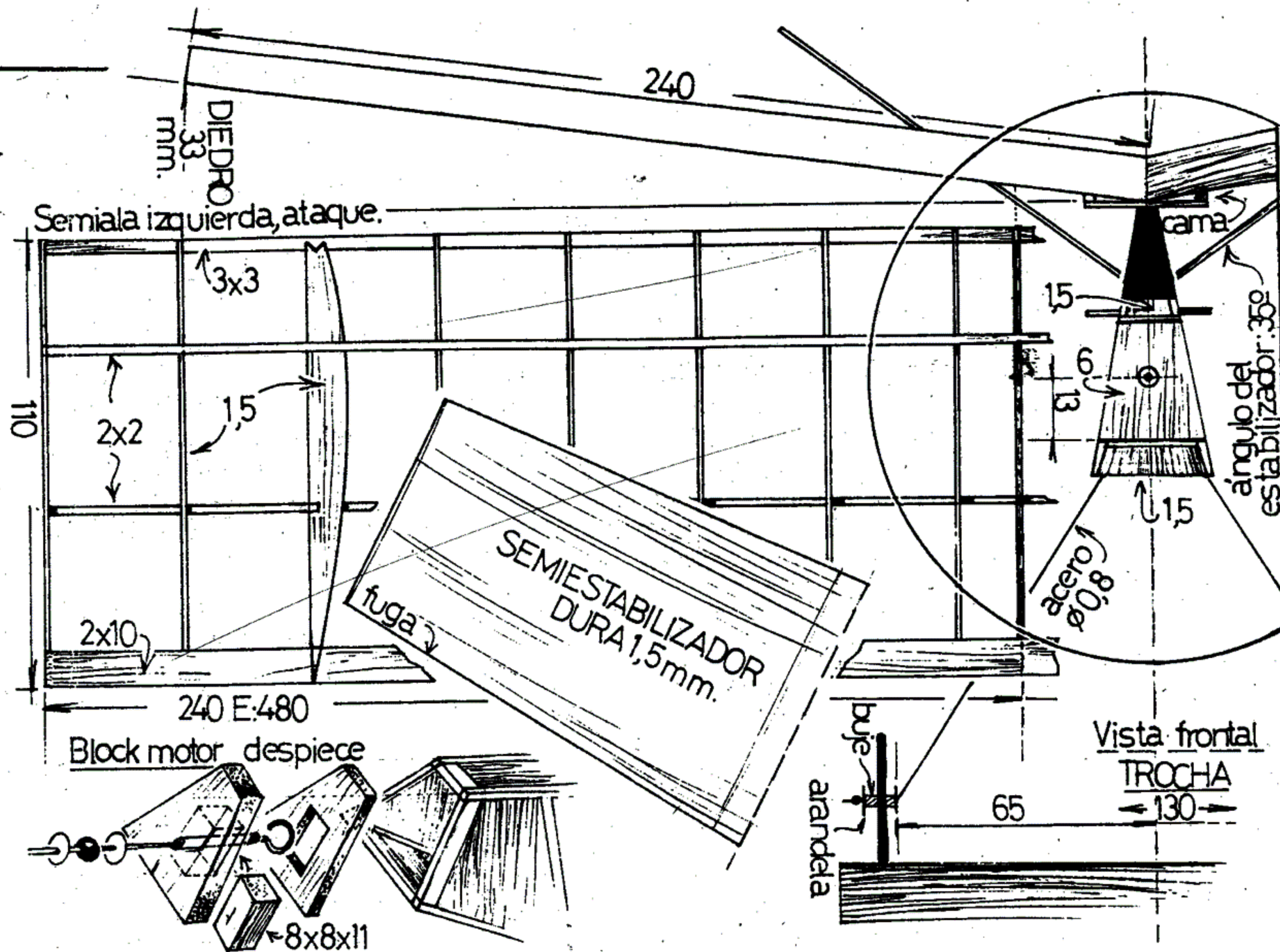


MODELO TERMINADO

Todas las medidas están en milímetros y todos los dibujos están en proporción. Es necesario recortar y pegar en fotocopidora a los largos indicados en el plano.

Todas las medidas están en milímetros y todas las piezas están en proporción. Es necesario copiar en fotocopiadora a los largos indicados en el plano.

MODELO
MINADO



CHAJARÍ - ENTRE RÍOS

Año 1959 Las crecientes por inundaciones provocaron la necesidad de comunicación, para mantener contacto regular con Concordia y romper el aislamiento por la situación de desborde de ríos. Eran épocas difíciles, para estudiar hay que emigrar a Curuzú Cuatiá.

Primero se llamo Villa LIBERTAD en el trazado primitivo. Constancia de los Jesuitas datan de 1717, denominando al lugar arroyo de LOS CHAJARES. En 1840 el Gral. Urquiza instala la estancia Santa Rosa con fines de vigilancia.

Crisol de razas Franceses, Italianos, una colonia Alemana ya cumplió 150 años todos se mezclaron con los nativos. No fue hasta la llegada de los Ingleses, que con el ferrocarril y su trazado dan el nombre de CHAJARÍ al poblado, que dista unos 15 kilómetros de la frontera con Corrientes.

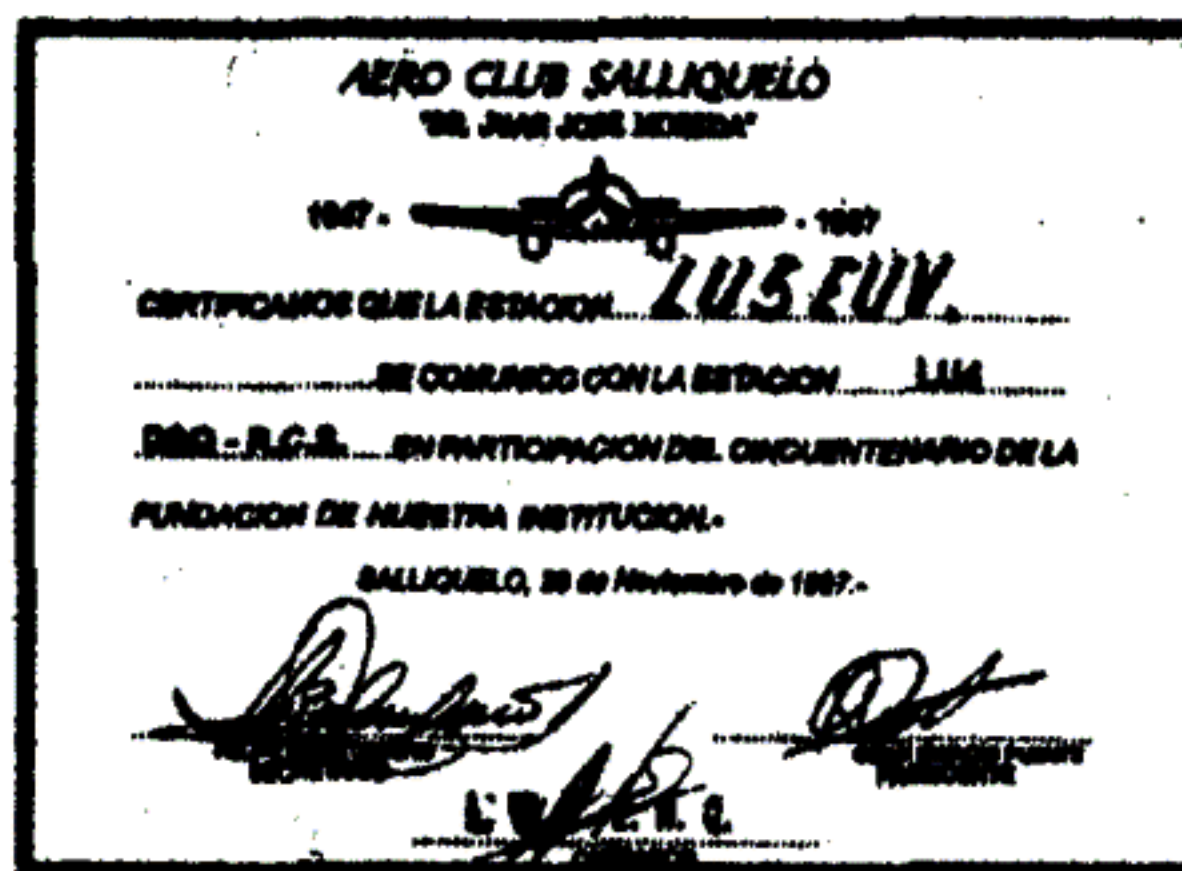
Actualmente con la regulación de ríos las represas permiten el riego artificial. Haciendo del lugar una zona agrícola.

Transformada en pujante ciudad nombre extraído o inspirado en un ave del lugar EL CHAJA.

Con equipo Yaesu 101 ZD, una antena direccional Mosley, mic. amplificado y señales de: S. 9 más 10 decibels condiciones de trabajo de LU1 JKS por Chajarí. Señales recibidas en la banda de 40m. desde Castelar.

Transforman a JULIO C. COMAS LU1 JKS de Chajarí - Pcia de E. Ríos modesto embajador.

A través de su relato pinta postales con la historia, riqueza y bellezas del lugar. Hasta pronto LU1 JKS corresponsal de la Mesopotamia Argentina para LUPIN.



El certificado pertenece a LU4 DSQ AERO CLUB de SALLIQUELO Con motivo de su cincuentenario.

LU2 DT - Radio Club Mar del Plata. El 18 de septiembre cumplió 50 años. El saludo y deseo de éxito para todos sus integrantes. Presente con L50 DT.

LU4 FM - Radio Club ROSARIO Por año también hubo festejos al cumplirse los 71 años de la institución. Por 40 metros los domingos a partir de las 11 horas LU7 FW difunde el boletín

UN LIBRO INFALTABLE

Con 25 proyectos de "ANTENAS" para su construcción.

Telegrafía. COMUNICACION sin barreras idiomáticas.

COMPUTACION - INTERNET Diskett 3,5" con el REGLAMENTO para RADIOAFICIONADOS

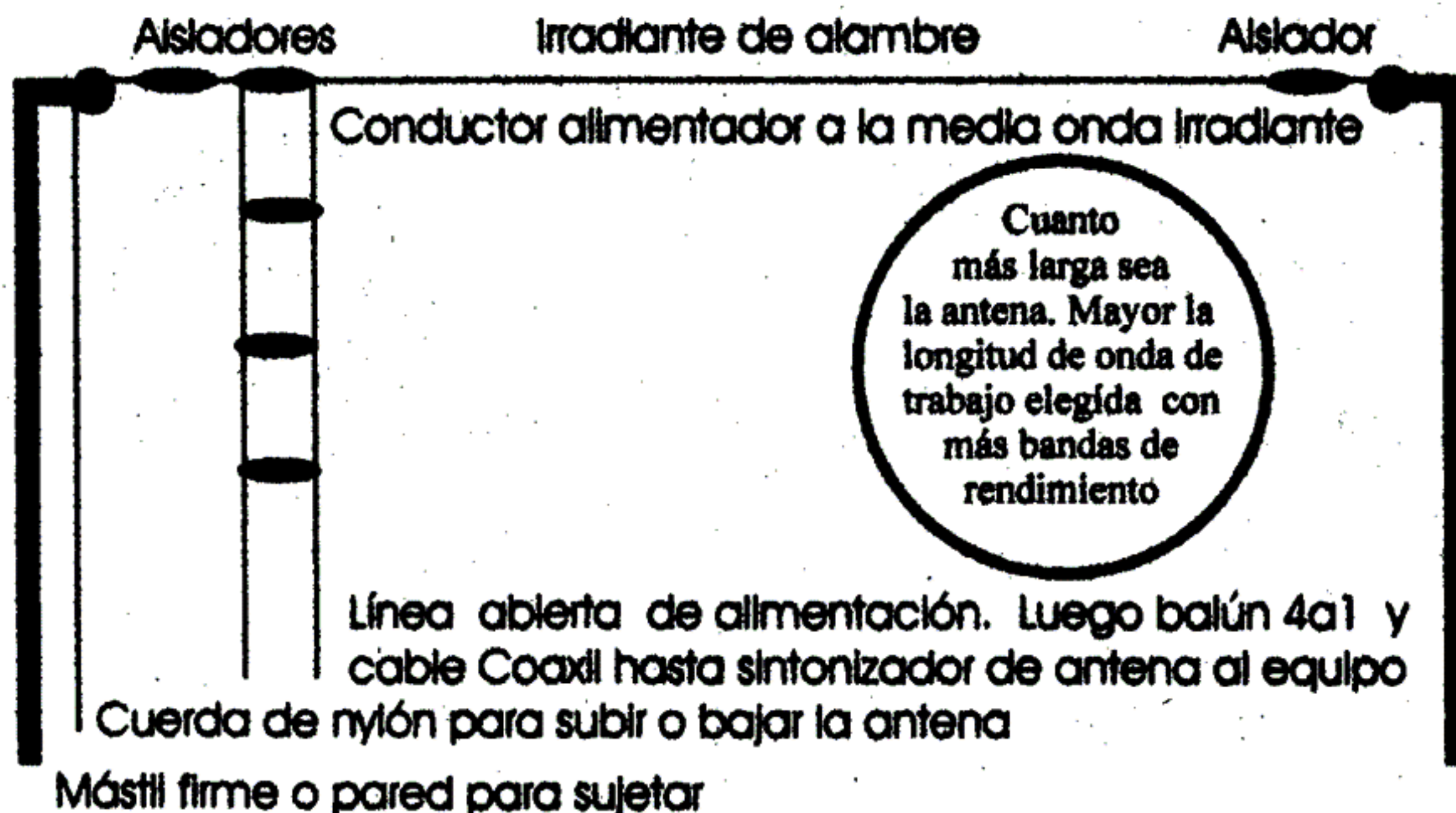
"UN VIAJE POR LA ONDA CORTA"

Su valor \$ 15 en Redacción

ZEPHELIN ANTENA

Escribe : Roberto Kucharczuk

Entre las ANTENAS más sencillas la tradicional ZEPHELIN se destaca por su practicidad en lo constructivo y económico. Se trata de una antena de media longitud de onda, alimentada a un extremo con línea abierta.



ANTENAS tan sencillas como esta, hasta direccionales para estaciones LU-LW encuentrelas en el libro "Un viaje por la Onda Corta"
Editorial MITRE S.R.L. Bmé. Mitre 2032 Capital
RINOR Argentina. Boulogne Sur Mer 320 Cap.
Libros ARTACHO Anden central estación Liniers.

Pídale con el Reglamento LU-LW y mapa con zonas geográficas asignadas

VARIANTES de esta antena pueden hacer, al alimentarla con cable común de TV - Cinta plana de 300 Ohms.

También se puede alimentar con un solo cable de instalación eléctrica. O con el vivo del Coaxil, dejando libre sin conectar arriba la malla, del mismo.

Será toda una sorpresa si la conectan a un receptor de Onda Corta, de los que vienen provistos de antena telescópica. Notarán de inmediato la diferencia.

Desde la "Casa del Puente"
un puente hasta su casa.

LU9
emisor
mar del
plata



Avda. Quintana 3998
Mar del Plata

QSL- Noviembre de 1971- 670 KHz

Consiga el libro con **GIRO POSTAL**
\$15 más \$ 5 para envío a nombre de
Roberto Daniel Kucharczuk
San Nicolás 987-Castelar 1712-B.A.



BICICLETEANDO CON RESORTE

HACE UNA LISTA

Aunque durante todo el año salimos a hacer excursiones en bici en esta época es cuando más frecuente lo hacemos y hasta a veces esas excursiones las prolongamos por unos días, junto al mar o simplemente río o un arroyito de aguas limpias como para zambullirnos, ya sabemos que cuanto menos cargas llevemos en la bici mejor se viaja, este problema se soluciona en parte si el grupo de ciclistas es de tres o cuatro que compartirán la excursión, aquí el asunto se hace más fácil ya que mucho de lo que hay que llevar se puede repartir y en el caso de herramientas si las bicicletas que se usan son comunes podemos llevar sólo un juego de llaves, un juego de equipo para emparchar, etc., pero con la condición que esas llaves sirvan en todas las bicis.

Para estar seguro de no olvidarse de nada útil hagamos una lista para chequear antes de partir y repartamos la carga, aquí les doy una idea a la que ustedes agregarán lo que estén acostumbrados a llevar, antes de partir les recomiendo escoger un grupo de amigos con ideas muy acordes, si no es así aunque se lleve las mejores máquinas y el más variado equipo la excursión será un fracaso desde el vamos, porque nada más molesto que tener compañías dispares en ideas, para eso es preferible viajar sólo aunque tengamos que llevar toda la carga en nuestra propia bici.



LISTA SIMPLE PARA UNA EXCURSION CORTA

Equipo para emparchar
Llaves y destornillador
Botella especial con tubito para tomar agua durante la marcha
Alguna barrita de chocolate y galletitas
Una cámara de repuesto o un tubo
Sombrerito para el sol y en algunos casos lentes ahumados

LISTAS PARA EXCURSIONES LARGAS (agregar a la anterior)

Luces atrás y adelante (chequear funcionamiento)
Sandwiches
Cajita con elementos de primeros auxilios

Algunas prendas suplementarias, pullover, campera impermeable
Pliego de polietileno por si llueve
Cámara fotográfica
(Lista para agregar a las anteriores si pensamos pasar algunos días de campamento)
Linterna chica
Elementos para cocinar
Cortaplumas
Jabón y toalla
Repelente de insectos
Carpas (dividir la carga entre los ciclistas)
Repuestos para las cadenas y los rayos con sus herramientas
Short de baño
Unos metros de papel higiénico
Elementos de pesca (sin caña)
Fósforos

PARA CHEQUEAR

Como ven la lista se podrá completar con algo especial de sus gustos, pelota, paleta, prismáticos, no olviden que en el compartimiento de primeros auxilios debe haber crema antiquemaduras de sol y también loción para las picaduras de insectos. la carpa debe ser de las más chicas ya que aumentar la carga si el viaje es largo no se los recomiendo, en resumen, háganse una lista de acuerdo a sus necesidades chequeen cada elemento antes de partir y no se olvidarán de nada.

Y aquí te doy una lista para chequear el estado de la bici antes de salir de excursión.

- 1) El timbre o bocina deben oírse desde 30 metros.
- 2) Las luces deben ser vistas desde 150 metros.
- 3) Lubricar la horquilla

4) El manubrio debe quedar a una altura confortable.

5) Calibrar los frenos ajustándolos convenientemente

6) La altura del asiento debe ajustarse de tal forma que la pierna quede estirada cuando el pedal pasa por su parte inferior del recorrido.

7) Las mariposas o tuercas deben quedar ajustadas.

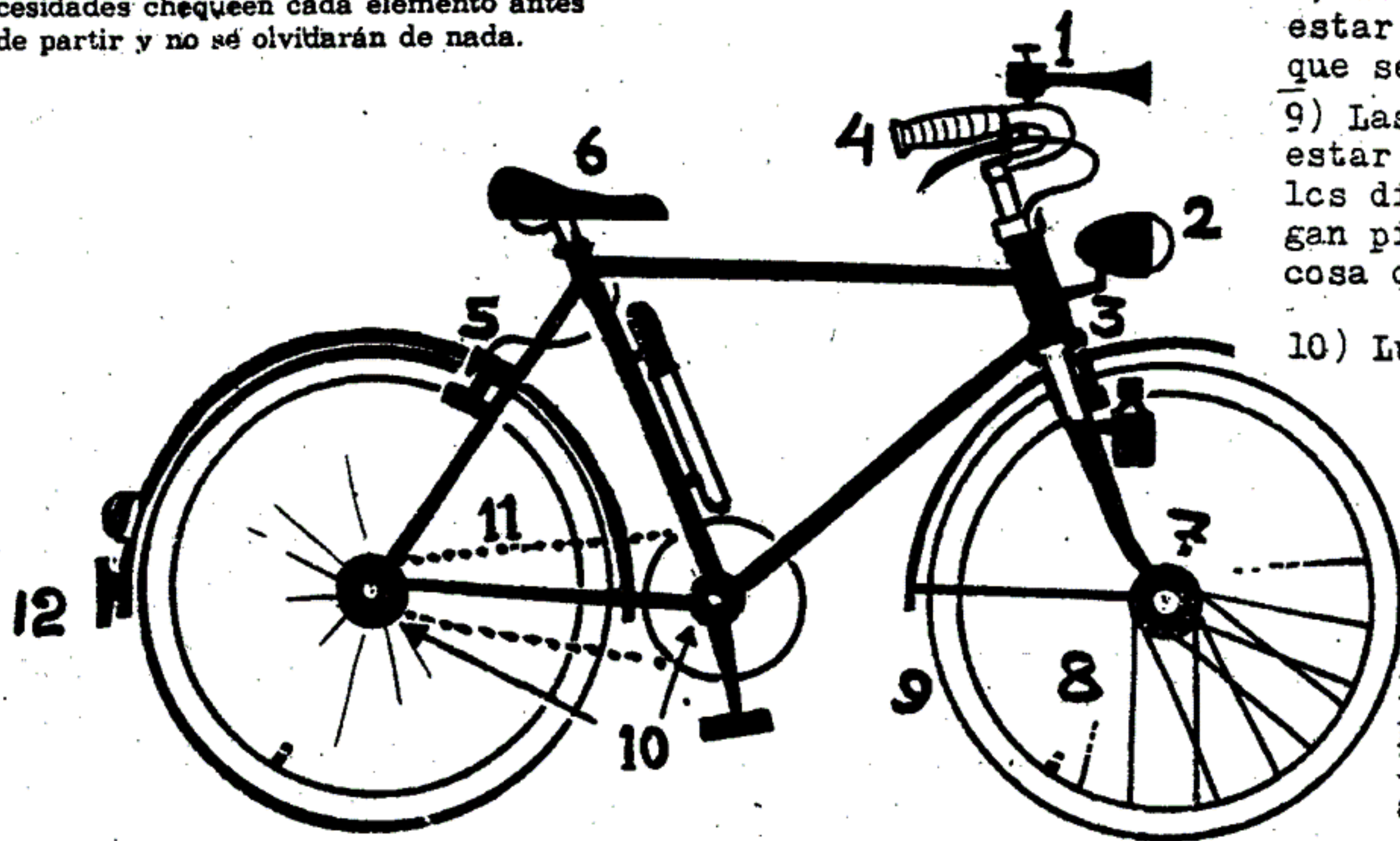
8) Revisar los rayos, deben estar rectos, cambiar los que sean necesario.

9) Las cubiertas o tubos deben estar bien inflados, revisar los dibujos para que no tengan piedritas o alguna otra cosa que podrían dañarlas.

10) Lubricar el eje del piñón.

11) La cadena debe tener apenas un juego de 1 cm. revisar y cambiar los eslabones que sea necesario.

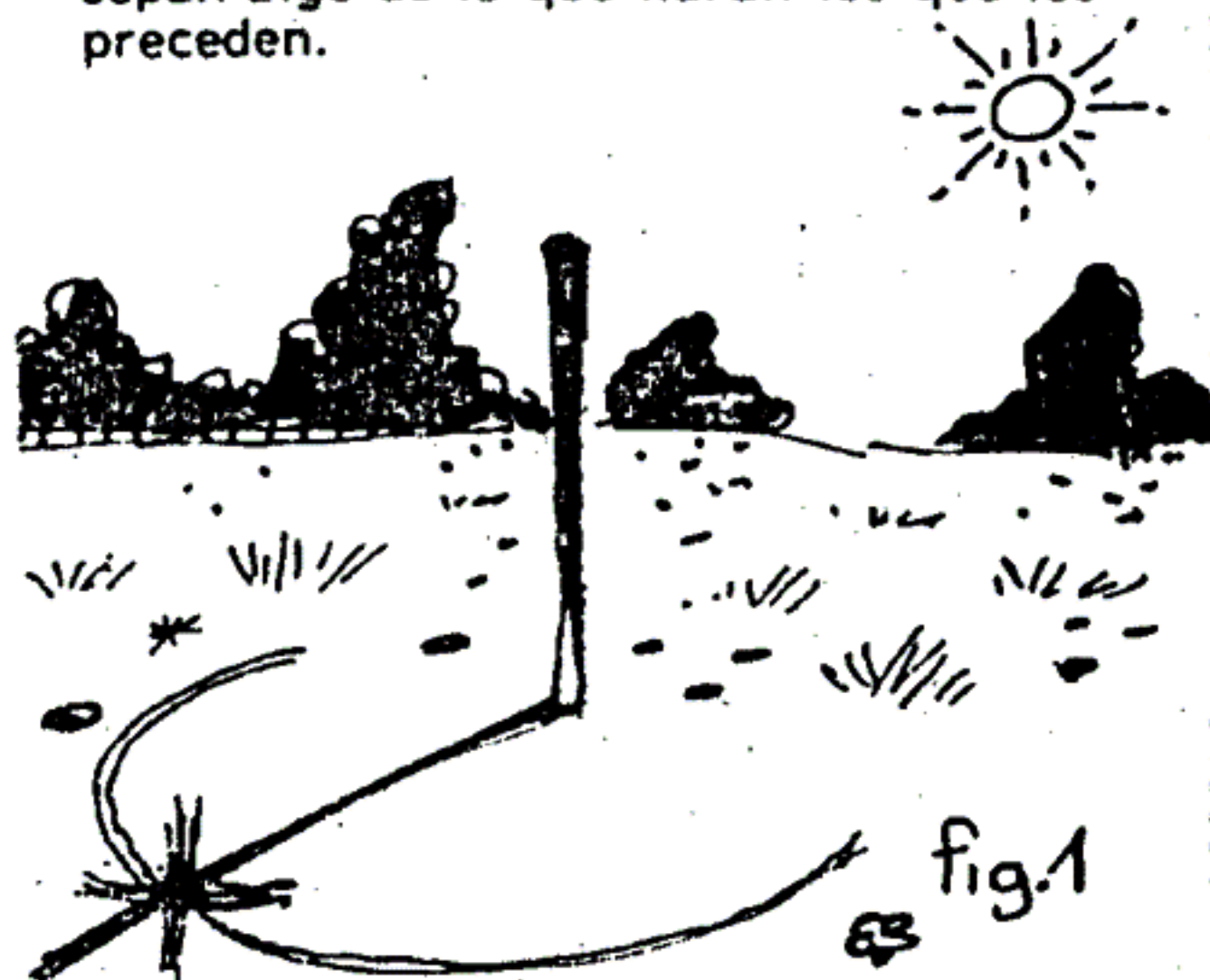
12) En los lugares donde se pague patente cuidar que las chapas se encuentren aseguradas correctamente.





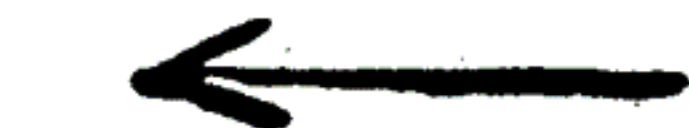
dejando señales en el camino

Cuando los scouts salen en grupos separados a explorar los alrededores de donde han acampado muchas veces deben dejar marcas durante la marcha para que los que pasen por el lugar sepan algo de lo que harán los que los preceden.

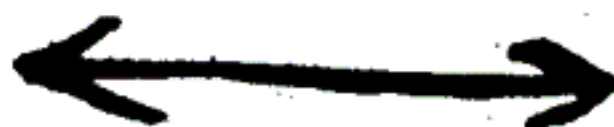


La Fig. 1 nos muestra como indicarles a los que vienen atrás, cuando pasamos por ese lugar, se clava un palo que proyecte sombra y se hace un semicírculo, se marca con una cruz el lugar donde la sombra toca el semicírculo, cuando pasen los otros por el lugar sabrán cuanto tiempo pasó desde que los que hicieron la marca dejaron el lugar ya que la sombra recorrerá unos quince grados por hora, si sólo hubiese pasado media hora la sombra sólo habría recorrido unos siete grados.

Estas son las señales más usadas por los scouts para dejar indicaciones a los grupos que pasarán luego por el lugar.



Seguir adelante en la dirección de la flecha



Volver por el mismo camino



Nos reunimos dentro de dos horas



S.O.S. (pedido de auxilio)



Precaución



Salimos del camino



PELIGRO



Nos separamos



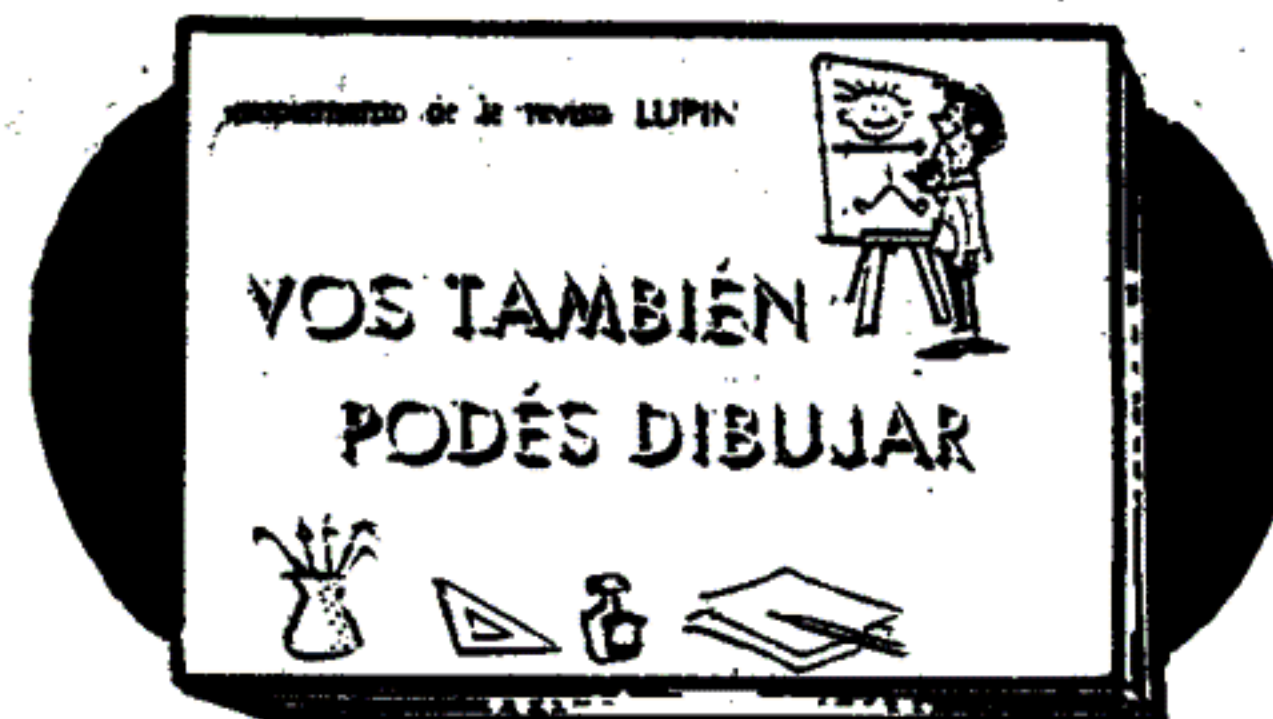
Agua fresca





Toda la teoría del vuelo explicada con todo detalle con cientos de dibujos para que no queden dudas cuando nos decidamos a seguir un curso en cualquier aeroclub.

ADQUIRILO POR SOLO \$ 10.-
(INCLUYENDO GASTOS DE ENVIO)



- En muchas profesiones el dibujo es más que necesario.
- El dibujo te puede servir de " idioma universal " ya que podrás pedir lo que necesites en cualquier país haciendo un simple dibujito.
- Sabiendo dibujar te divertirás con un lápiz , tanto como un músico se divierte ejecutando su instrumento.
- Si en tus estudios estás flojo en dibujo, con este cuadernillo adelantarás de tres a cinco puntos en poco tiempo, ya muchos lo han experimentado y salieron adelante ¿Vos qué esperás?...

ENVIOS AL INTERIOR
solamente por GIRO POSTAL
sobre correo central
a nombre de REVISTA LUPIN
y enviarlo a
REVISTA LUPIN Dnal. NORTE 825 - 3°
Cap. Fed. (1363)

\$ 7.- (incluyendo gastos de envío)

¡aprovechá las ofertas antes que se agoten!..

REVISTAS ATRASADAS DESDE EL N°298 HASTA EL N°385

cada una \$ 1.- 5 revistas \$ 4.- 10 revista \$ 6.- 20 revistas \$ 10.-

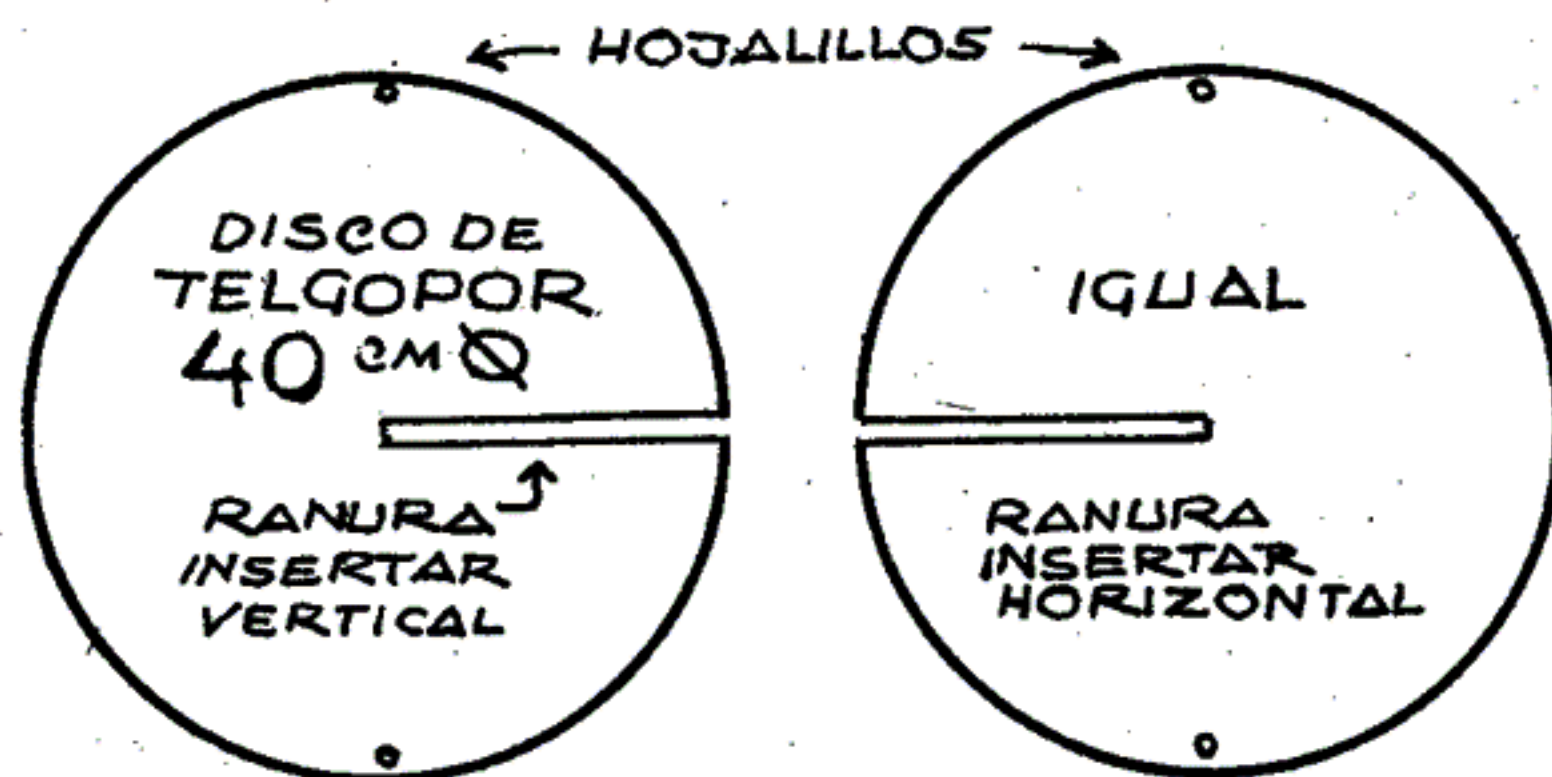
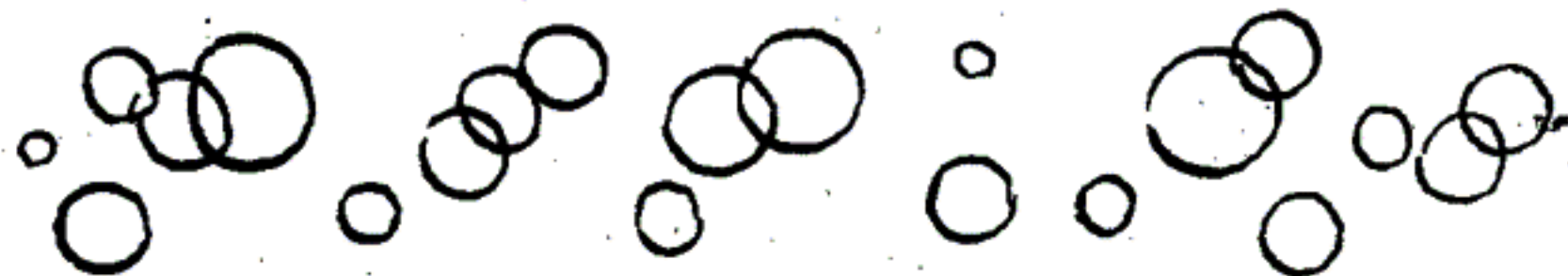
VENTA EN REDACCION de 15 a 19 hs., (LAS REVISTAS ATRASADAS NO SE ENVIAN POR CORREO)

**¡SON REVISTAS
SIN USAR, CON
TODOS LOS
PLANITOS!..**



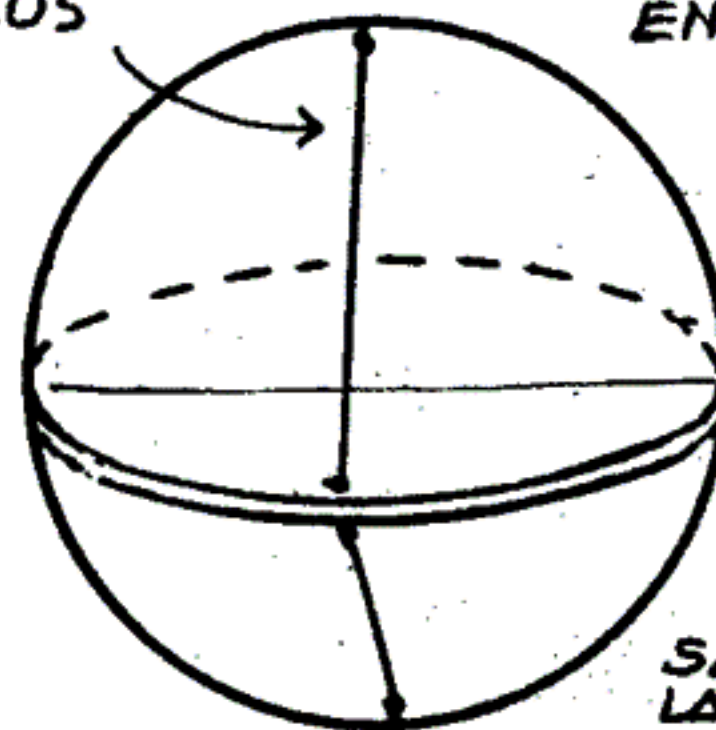
el "BURBUJA"

UN BARRILETE MUY SIMPLE

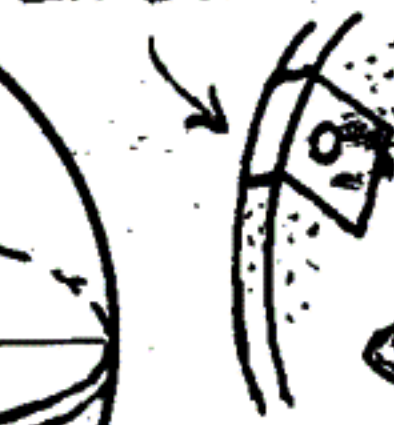


FUSELAJE (VERTICAL) SUSTENTACIÓN (HORIZONTAL)

HILOS

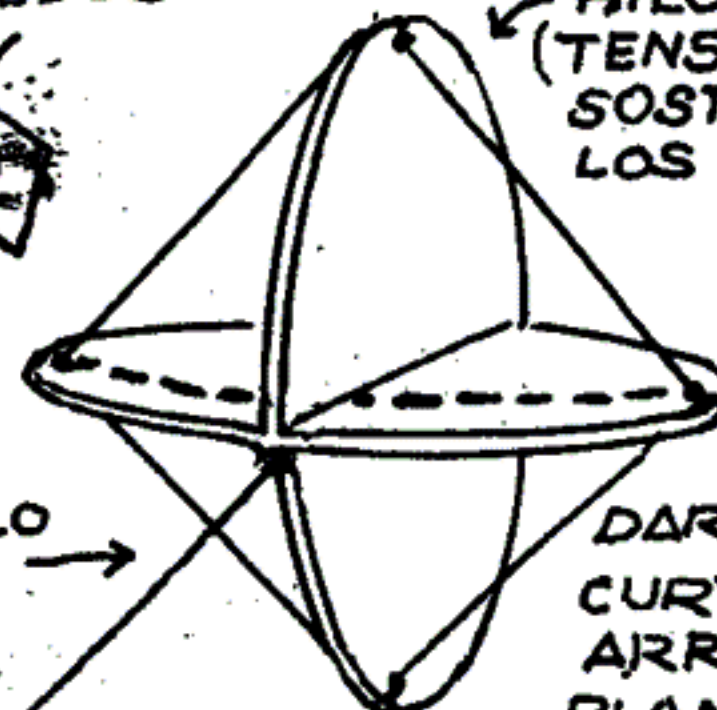


REFUERZOS DE PAPEL
EN OJALILLOS



UN SOLO
TIRO →
SALE DE
LA UNIÓN
DE LOS
DISCOS

HILOS
(TENSORES)
SOSTIENEN
LOS DISCOS



DAR LEVE
CURVA HACIA
ARRIBA AL
PLANO
HORIZONTAL

Este bicho volador es muy fácil de hacer ya que se trata de 2 láminas de telgopor cortadas en círculo, las dos láminas pueden ser gruesas de 10 mm y lleva refuerzos de papel en las partes de mucha tensión, donde toman los hilos y muy reforzada donde toma el tiro que como ven es uno sólo, este barrilete se arma en el campo de vuelo.

Observen el detalle que los dos

redondeles de telgopor tienen ranuras para encajar uno dentro del otro, así resulta muy sencillo de armar y desarmar.

Un detalle importante que le dará en vuelo más estabilidad es darle diedro al redondel que vuela horizontal como si fuese un aeromodelo, para los que no saben que es un diedro les aclaro que se trata de una leve curva hacia arriba que lo estabilizará duran-

te el vuelo.

En los dibujos se dice que los hilos pasan por ojajillos, los mismos van con los refuerzos de papel o si no se consiguen pasar trozos de pajitas de refresco para que no se desgarre el telgopor. Este barrilete vuela muy bien y se los aconsejo a los que recién se inician en este hobby, ah! les recomiendo el suple de barriletes que los entusiasmará.

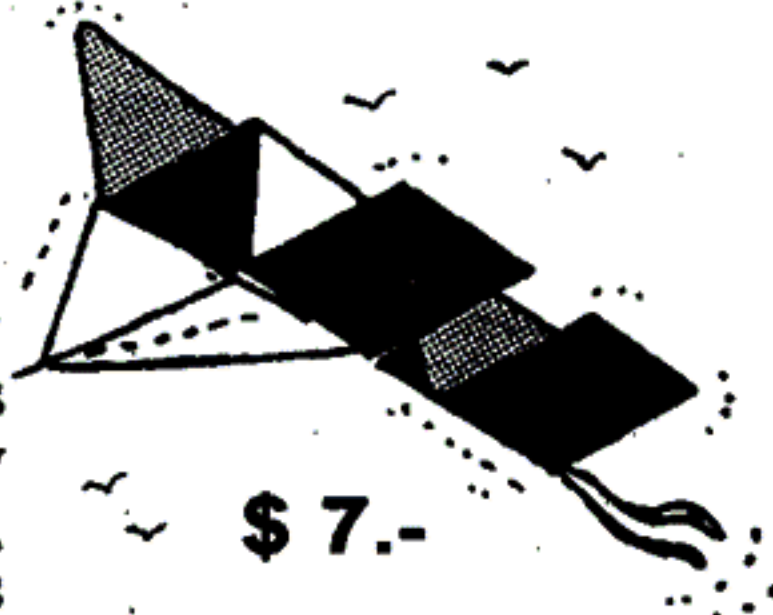
**¡Ya está
en venta!**

LOS BARRILETES

otro suplemento de revista lupin

La revista Lúpín ha publicado suplementos de muchos de los temas que mes a mes ofrece entre sus páginas y entre ellos no podía faltar éste, tan pedido por los lectores, en el encontrarán modelos para todos los gustos, simples para los que recién se inician hasta los celulares para los más exigentes. Como siempre cada planito tendrá sus detalladas explicaciones para que cualquiera que nunca haya armado un barrilete en poco tiempo se convierta en un experto ya que también se explica como remontarlos y como los tiros deben ir de acuerdo a la velocidad del viento para que no queden dudas cuando tenga que "volar".

Recuerden que así como los primeros pasos que dieron los pioneros que inventaron el avión fue remontando barriletes este aún es el camino hacia el aeromodelismo, aunque todos sabemos que por si sólo el barrilete es importante y se clasifica como superhobby.



\$ 7.-

**en venta
en redacción
de 15 a 19 hs.**

ENVIOS AL INTERIOR

**solamente
por GIRO POSTAL
(correo central)**

**a nombre de
"REVISTA LÚPIN"**

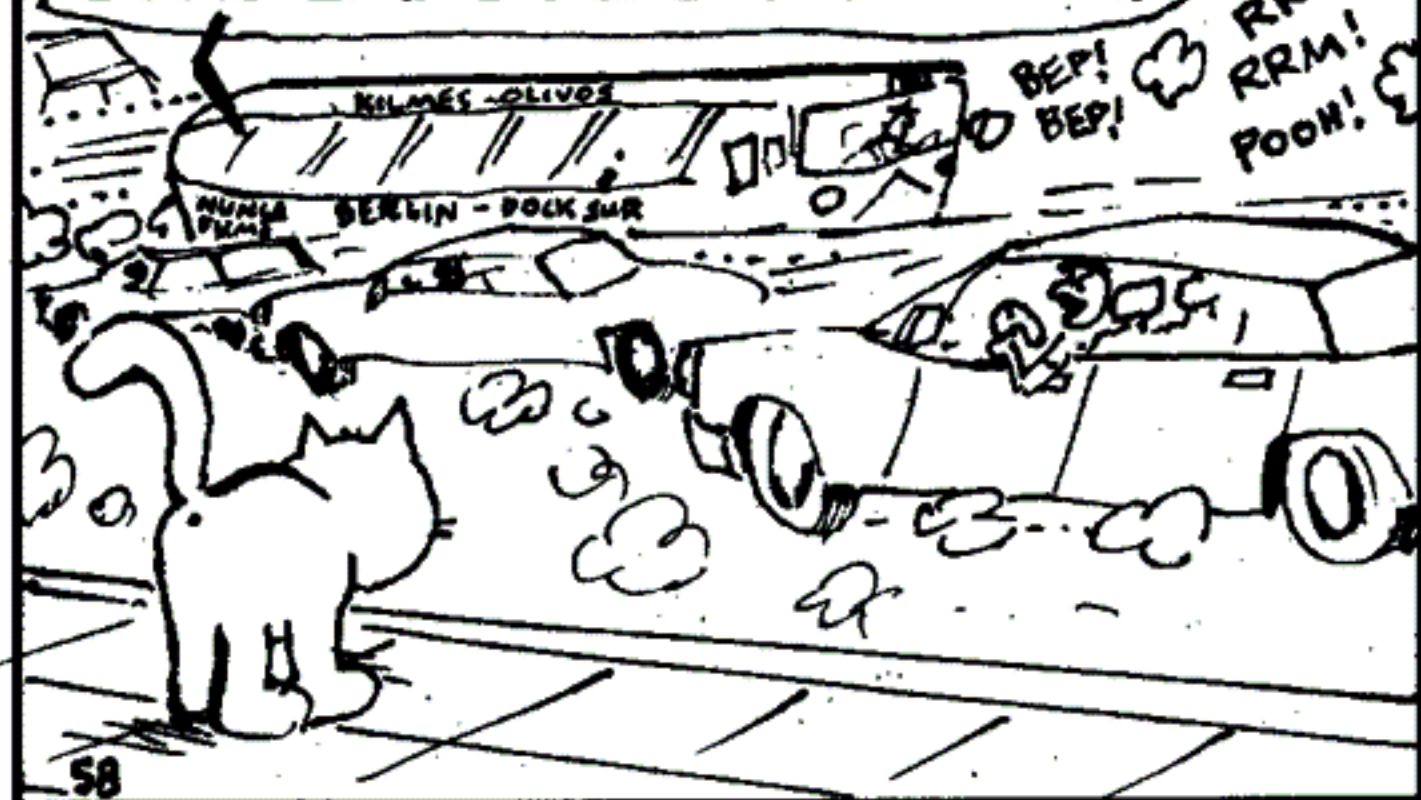
**y enviarlo a
REVISTA LUPIN
Dnal. NORTE 825-3°
Cap. Fed. (1363)**



EL GATITO JUANCHI

por DOL

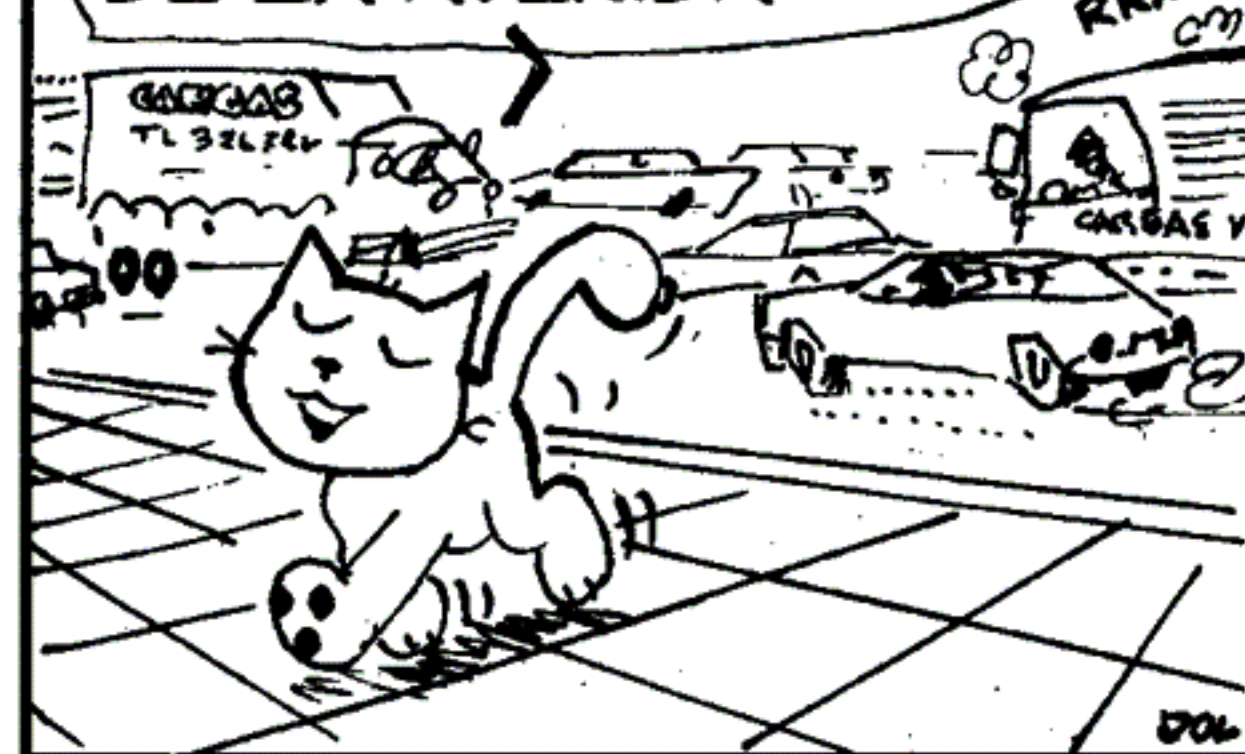
**¡NO SÉ CÓMO HARÉ PARA VER
A MI GATITA QUE VIVE DEL
OTRO LADO DE LA AVENIDA!**



**¡CADA DÍA HAY MÁS
AUTOS ENSUCIANDO
EL AIRE QUE
RESPIRAMOS!...**



**EN FIN... TENDRÉ QUE
BUSCARME OTRA
NOVIA DE ESTE LADO
DE LA AVENIDA**

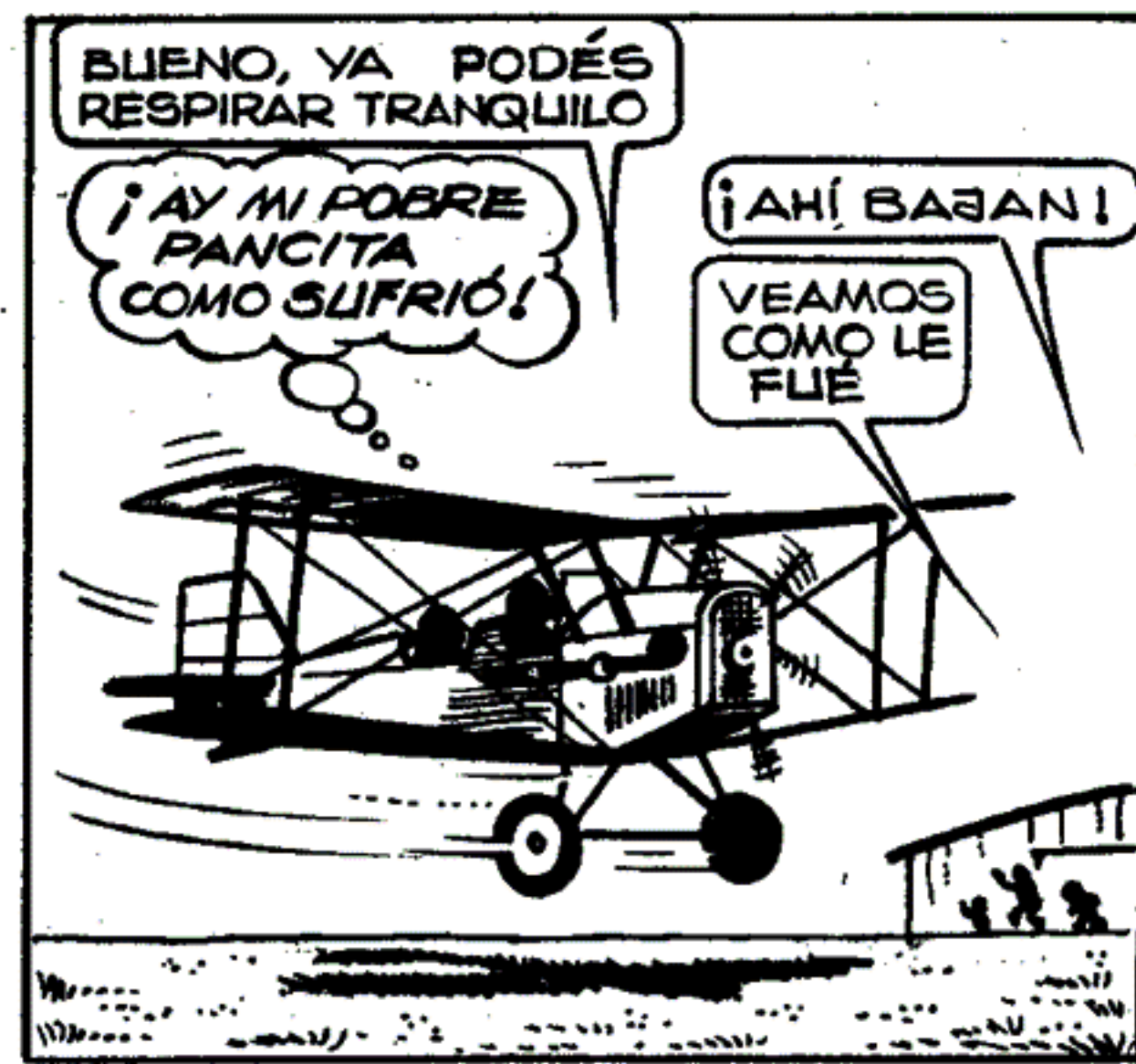




NO PASÓ MUCHO TIEMPO

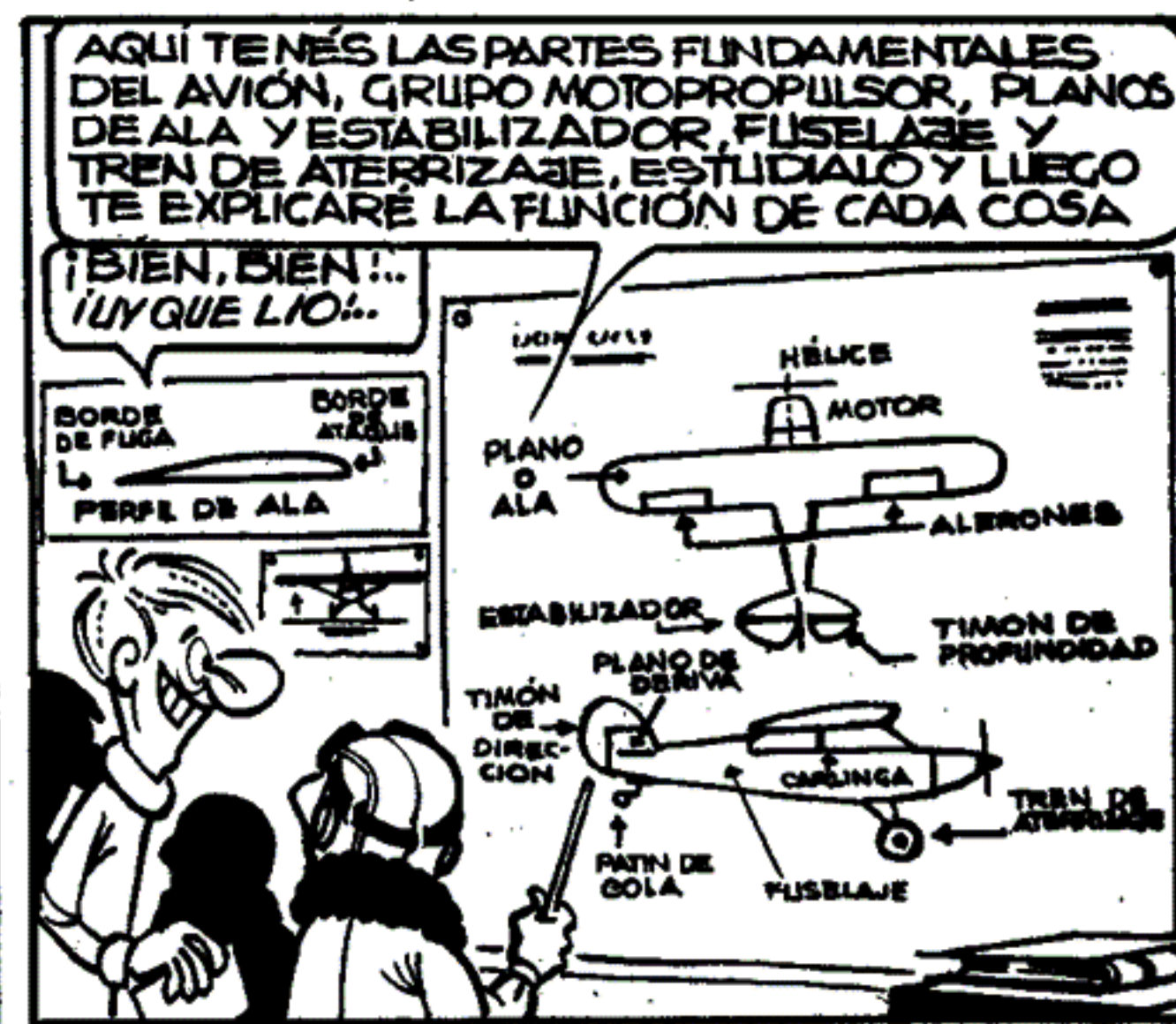
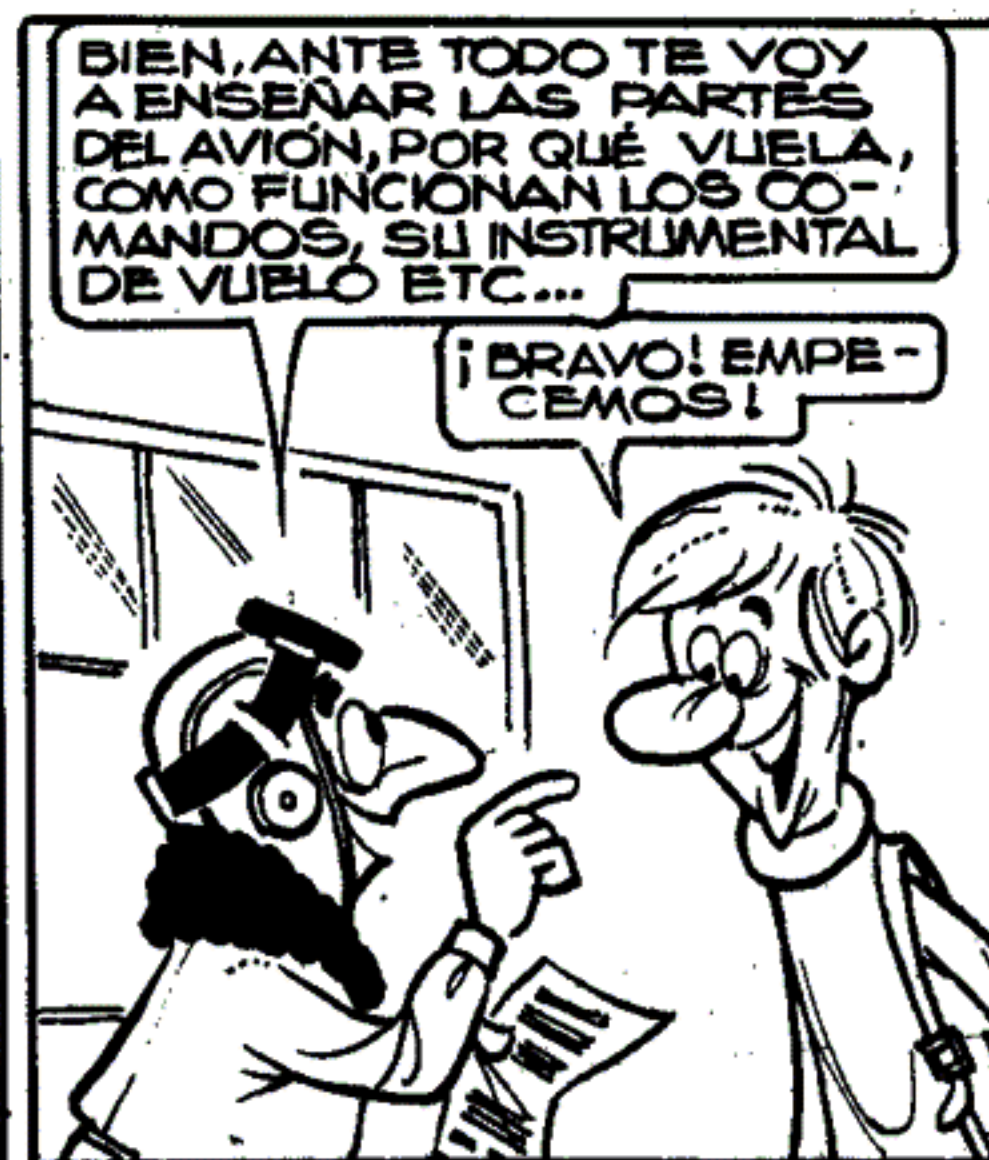
UNA TARDE, MIENTRAS LUPIN SE DEDICABA A REPASAR SU AVIÓN, SE PRESENTÓ UN GRUPO DE MUCHACHITOS...





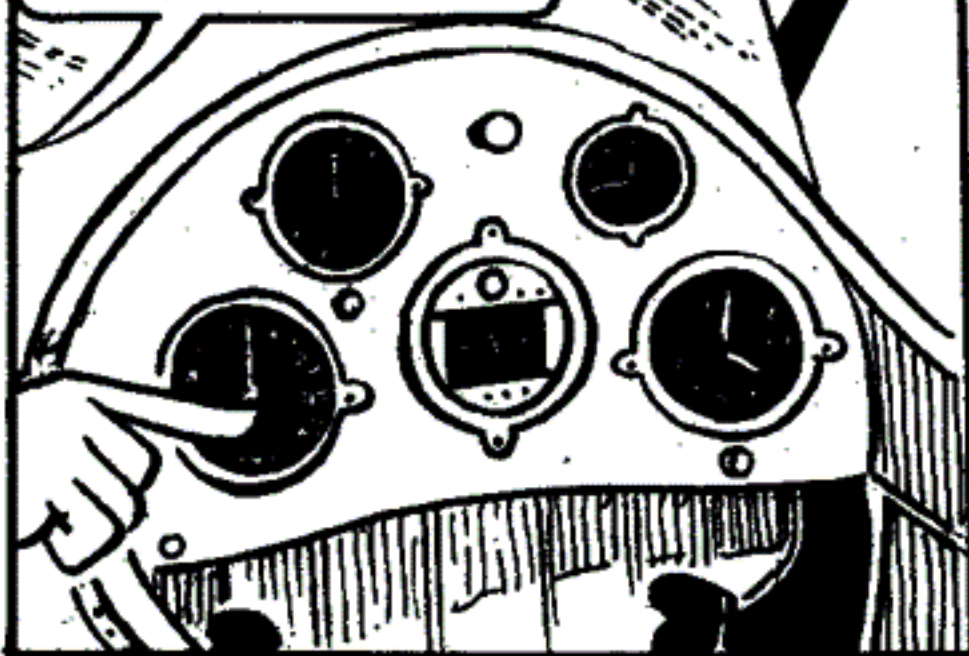


AL OTRO DIA, EL MUCHACHO VUELVE AL AERODROMO





PRESTA ATENCIÓN, EL INSTRUMENTO DEL MEDIO ES EL COMPÁS O BRÚJULA, QUE SIRVE PARA SEGUIR EL RUMBO DEL AVIÓN, EL DE LA DERECHA ES EL ALTÍMETRO, PARA MEDIR LA ALTURA A QUE VUELAS, LUEGO TENES EL VELOCÍMETRO PARA CONTROLAR LA VELOCIDAD, Y EL DE LA IZQUIERDA ES EL TAQUÍMETRO...



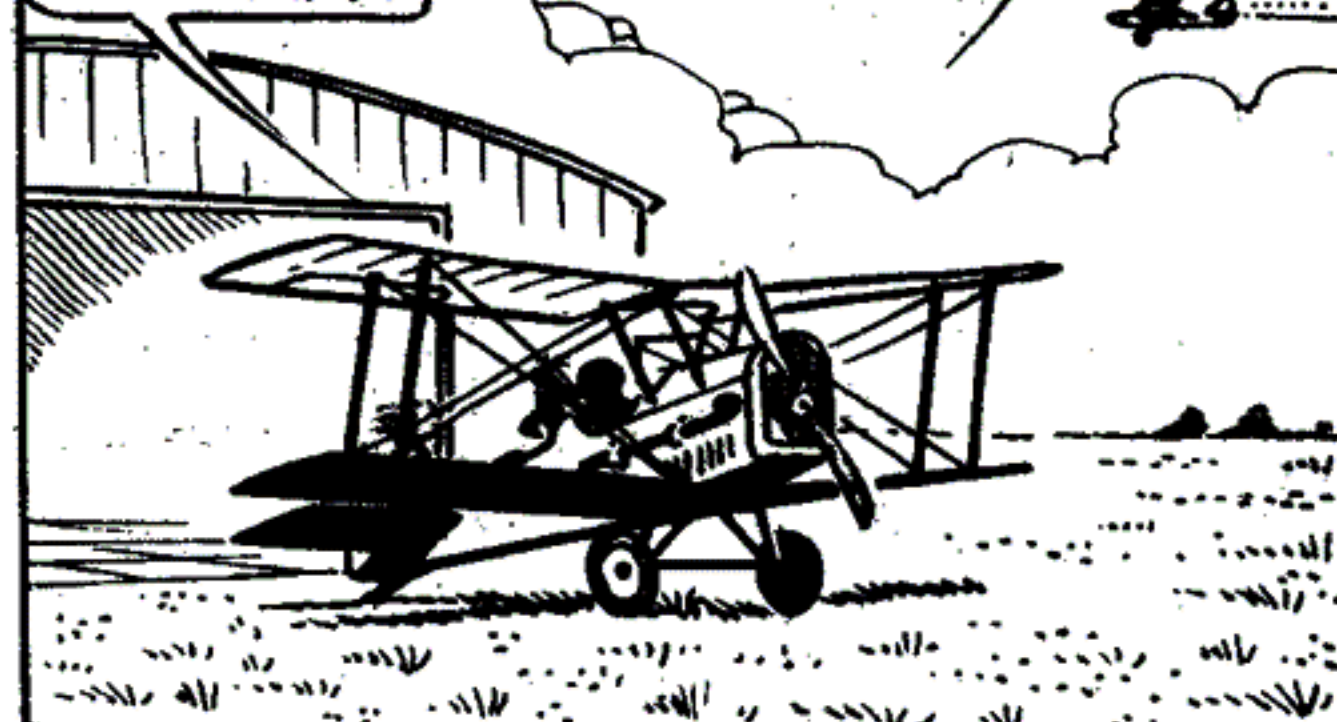
...ESTE APARATO MARCA LA VELOCIDAD A QUE GIRA LA HÉLICE, O SEA LAS REVOLUCIONES POR MINUTO, POR EJEMPLO 2.100...

¡JA! ¡MAS O MENOS COMO EN SUDAMÉRICA!



¡DEJATE DE CHISTES Y ATIENDE! AQUÍ TENÉS, EL CONTACTO Y EL ACELERADOR, ESTE HACIA ATRÁS ESTA REDUCIDO O SEA QUE EL MOTOR SOLO REGULA, Y A MEDIDA QUE LO LLEVAS HACIA ADELANTE ACELERA, LUEGO TENES EL INDICADOR Y PASO DE NAFTA...

¡OH, YA ESTOY MAREADO SIN VOLAR!



A PROPOSITO ¿SABÉS POR QUE VUELA UN AVIÓN? PUES PORQUE LA HÉLICE AL GIRAR SE ATORNILLA EN LA ATMÓSFERA COMO UN TIRABUZÓN, Y ESO IMPULSA AL AVIÓN QUE A SU VEZ, SUS PLANOS AL ENCONTRAR RESISTENCIA DEL AIRE, PRODUCEN UN VACÍO EN SU PARTE SUPERIOR, ELEVÁNDOLO...



...ESTO SE PRODUCE POR EL ANGULO DE INCIDENCIA... POR EJEMPLO UN BARRILETE ¿ENTENDÉS?

¡NI MEDIO!... ¡ESO NO ME INTERESA! ¡YO QUIERO VOLAR!



¡REMALDITO! ¿Y PARA ESO ME GASTÉ EXPLICÁNDOTE? ¡SI QUERÉS VOLAR, VOLA! ENTONCES!

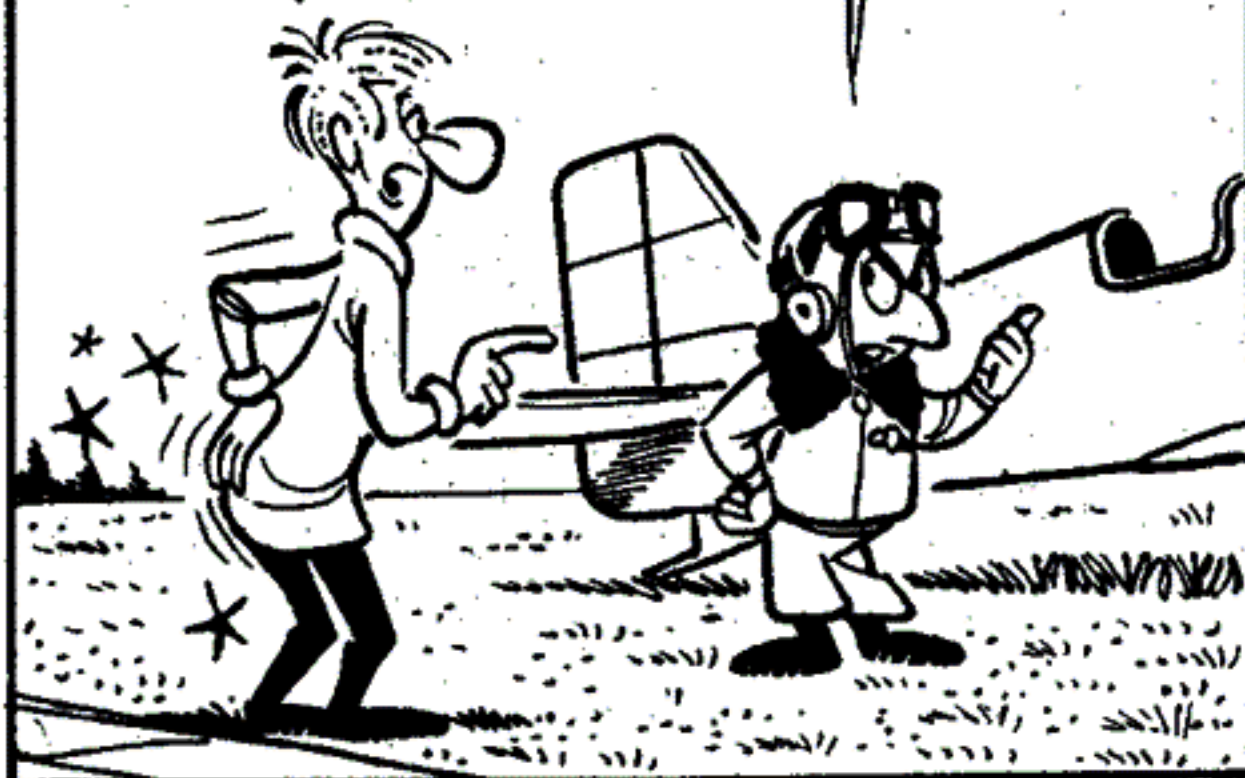
¡AIA!



INDUDABLEMENTE, EL FLACO HABIA TERMINADO CON LA PACIENCIA DE LÚPIN

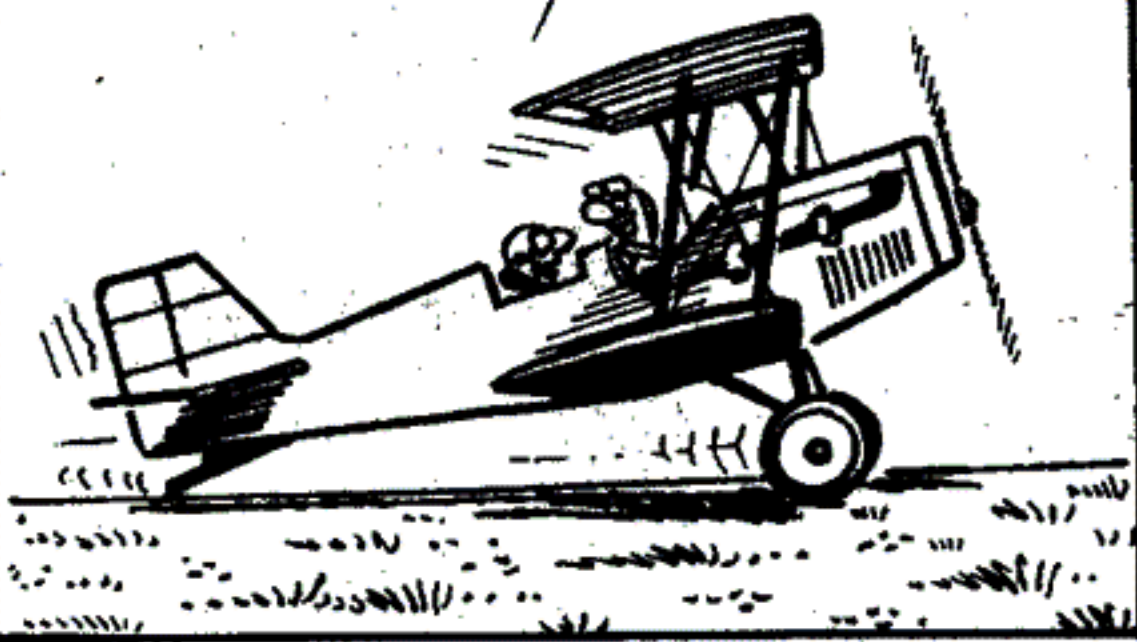
PERDÓNE, JEFE
PE... PERO...
¿VOLAMOS O NO?

¡BUENO, SERÁ MEJOR
QUE APRENDAS CON
LA PRÁCTICA! ¡SUBÍ!



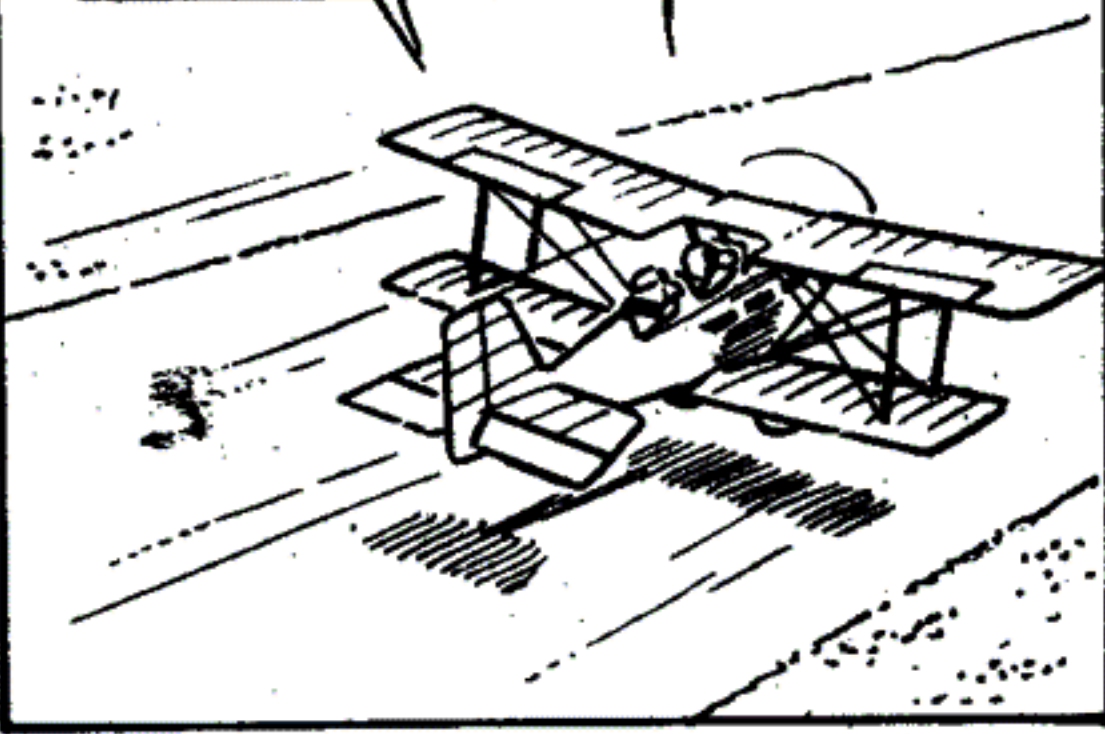
¡POR FIN,
MAESTRO,
VAMOS A
VOLAR!

SEGUÍ MIS MOVIMIENTOS
EN EL COMANDO Y
OBSERVA BIEN, PASO
DE NAFTA ABIERTO... Y
CONTACTO... LLEVAMOS
EL ACCELERADOR SUAVE
HACIA ADELANTE...



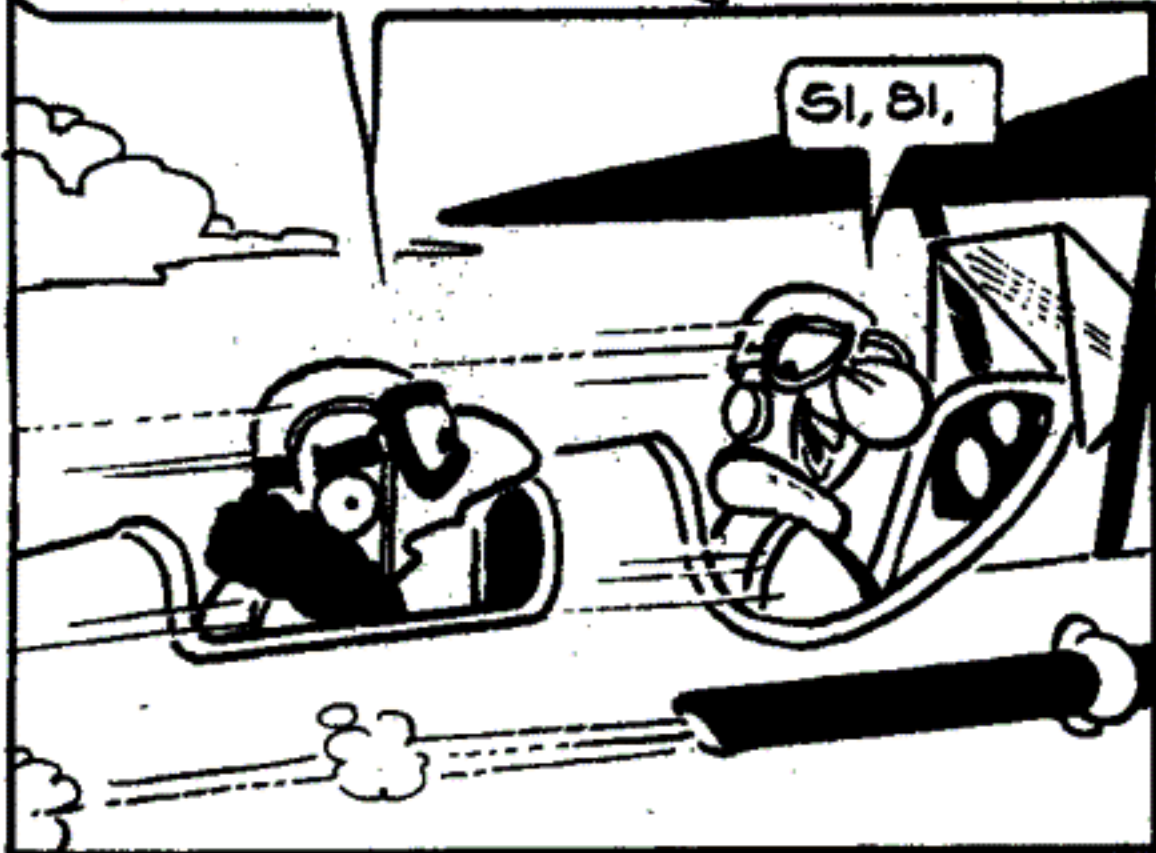
... PALANCA TAMBIÉN ADELANTE
PARA LEVANTAR LA COLA Y TOMAR
VELOCIDAD... AHORA ACCELERADOR
A FONDO, PALANCA LEVEMENTE
HACIA ATRÁS Y TIMÓN CENTRADO
CONSERVANDO LA DIRECCIÓN...
Y EL AVIÓN DESPEGA ¿VES?

ADA... NO PARECE
TAN DIFÍCIL...



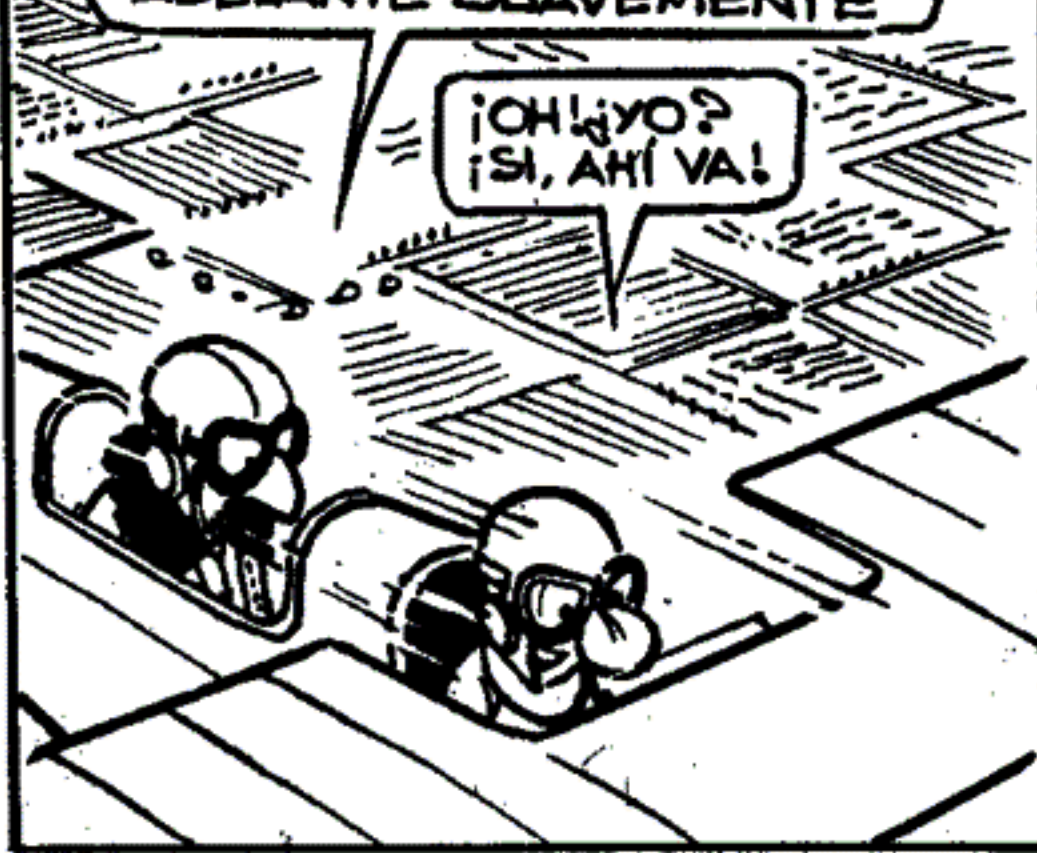
ESTAMOS A DOSCIENTOS METROS DE ALTURA,
REDUCIMOS ACCELERADOR A VELOCIDAD
DE CRUCERO... CENTRAMOS LOS COMANDOS
Y NIVELAMOS, AHORA HAREMOS UN
VIRAJE A LA IZQUIERDA, PALANCA Y PEDAL
PARA EL MISMO LADO ¿ME SIGUIS?

SI, SI,



NIVELAMOS OTRA VEZ Y NOS
PREPARAMOS PARA ATERRIZAR,
COMENZAREMOS EL PLANEIO,
CERRA EL ACCELERADOR
Y AFLOJA LA PALANCA HACIA
ADELANTE SUAVEMENTE

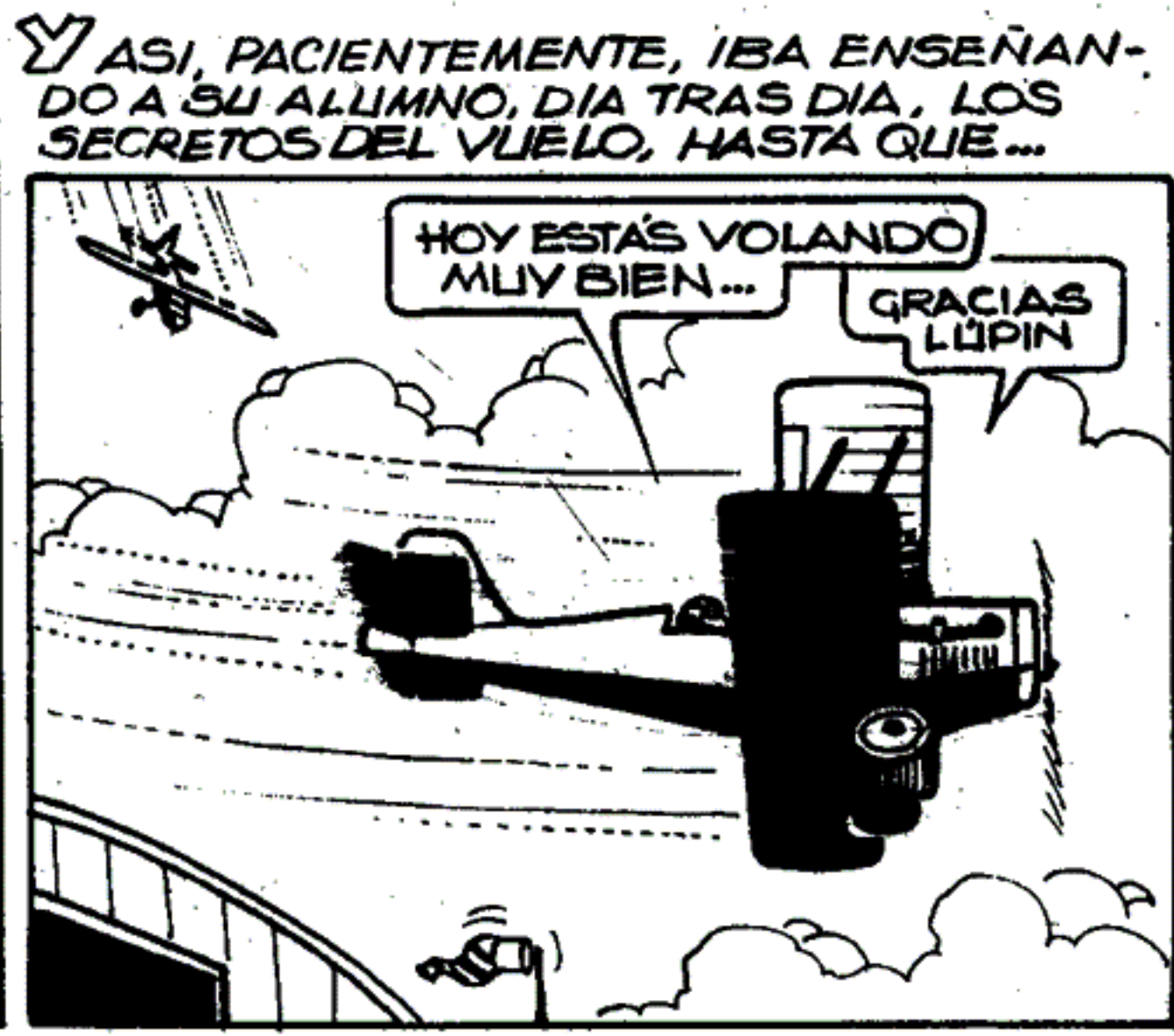
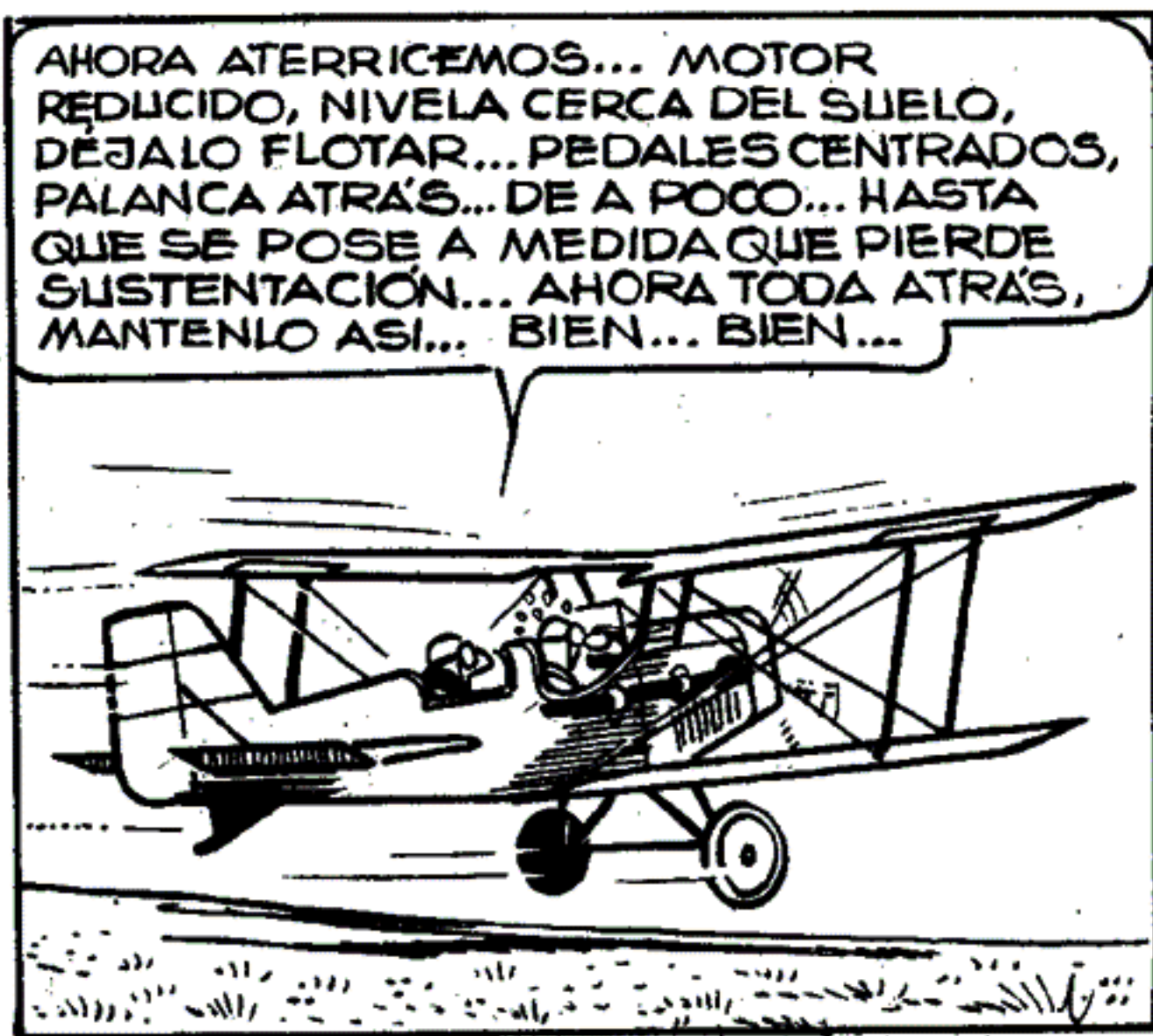
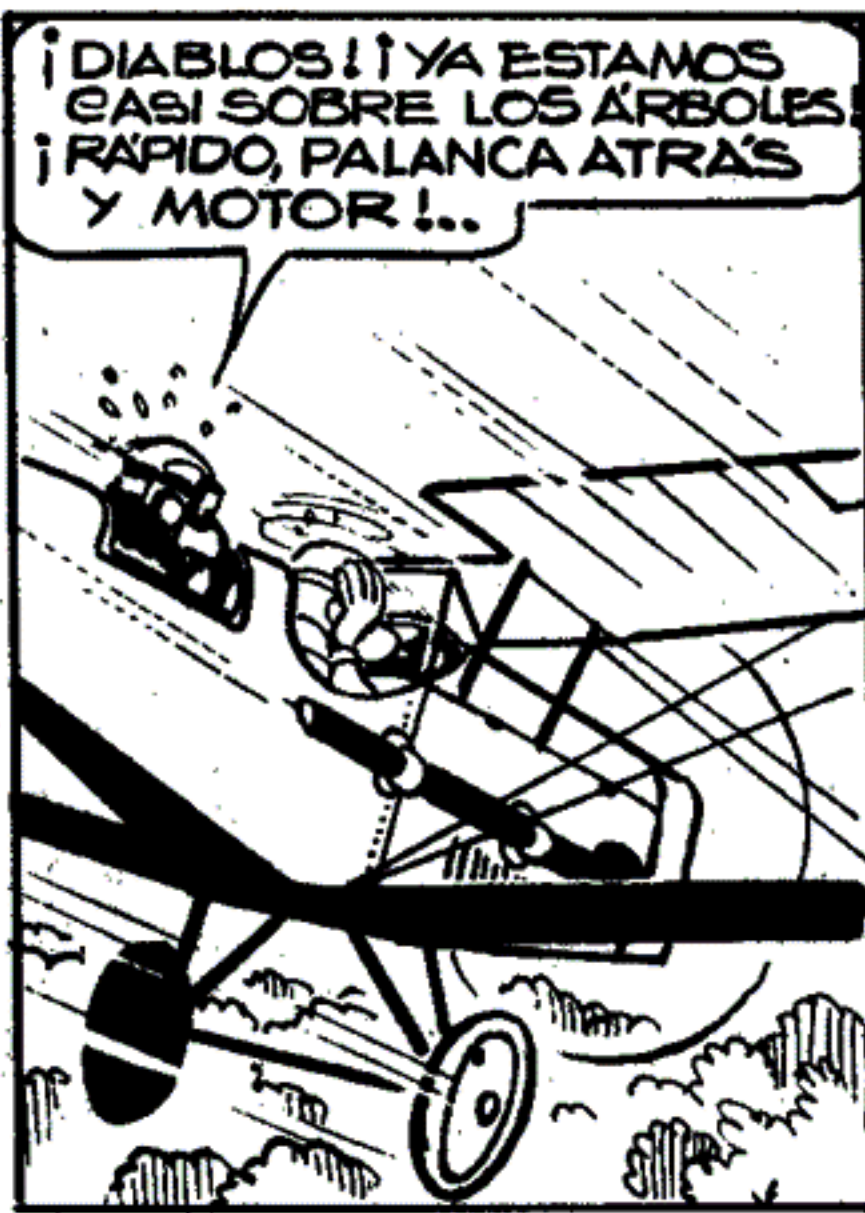
¡OH! ¿YO?
¡SI, AHÍ VA!

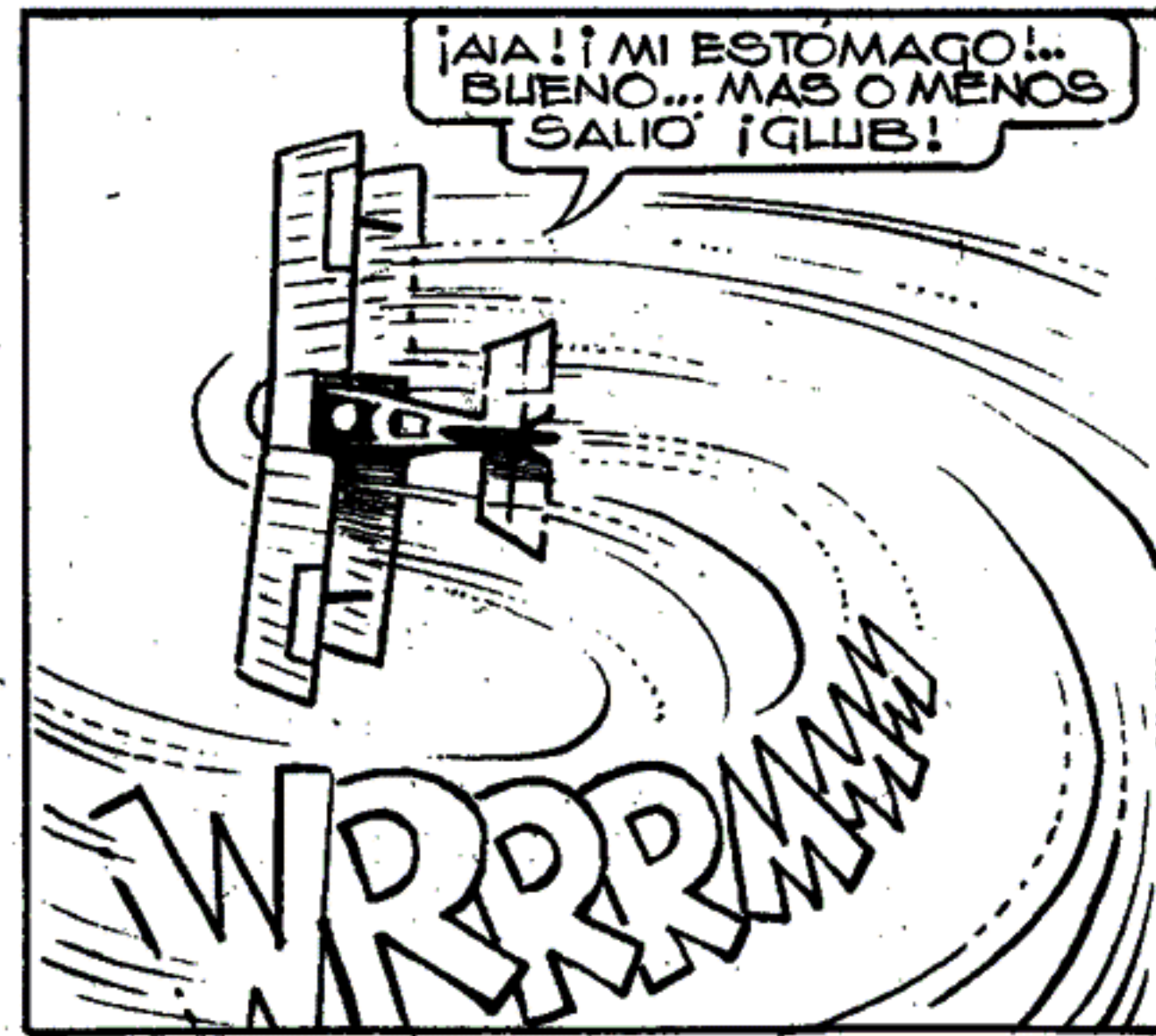
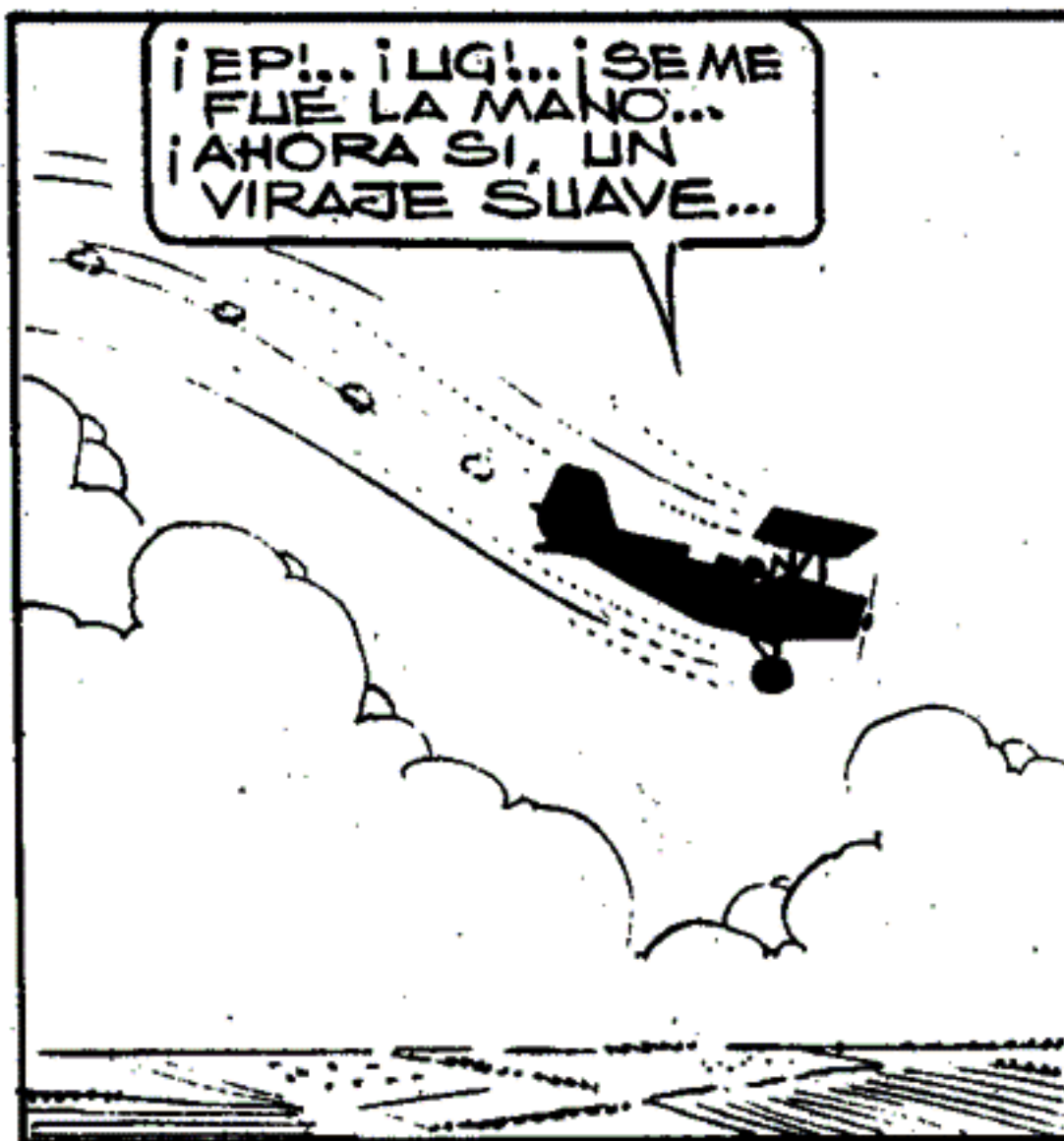


¡¡¡ EEH!!! ¿QUE HACÉS?
¡TE DICE SUAVE! ¡SALGAMOS
DE ESTA PICADA!..
¡SOLTA' EL MANDOOO!...

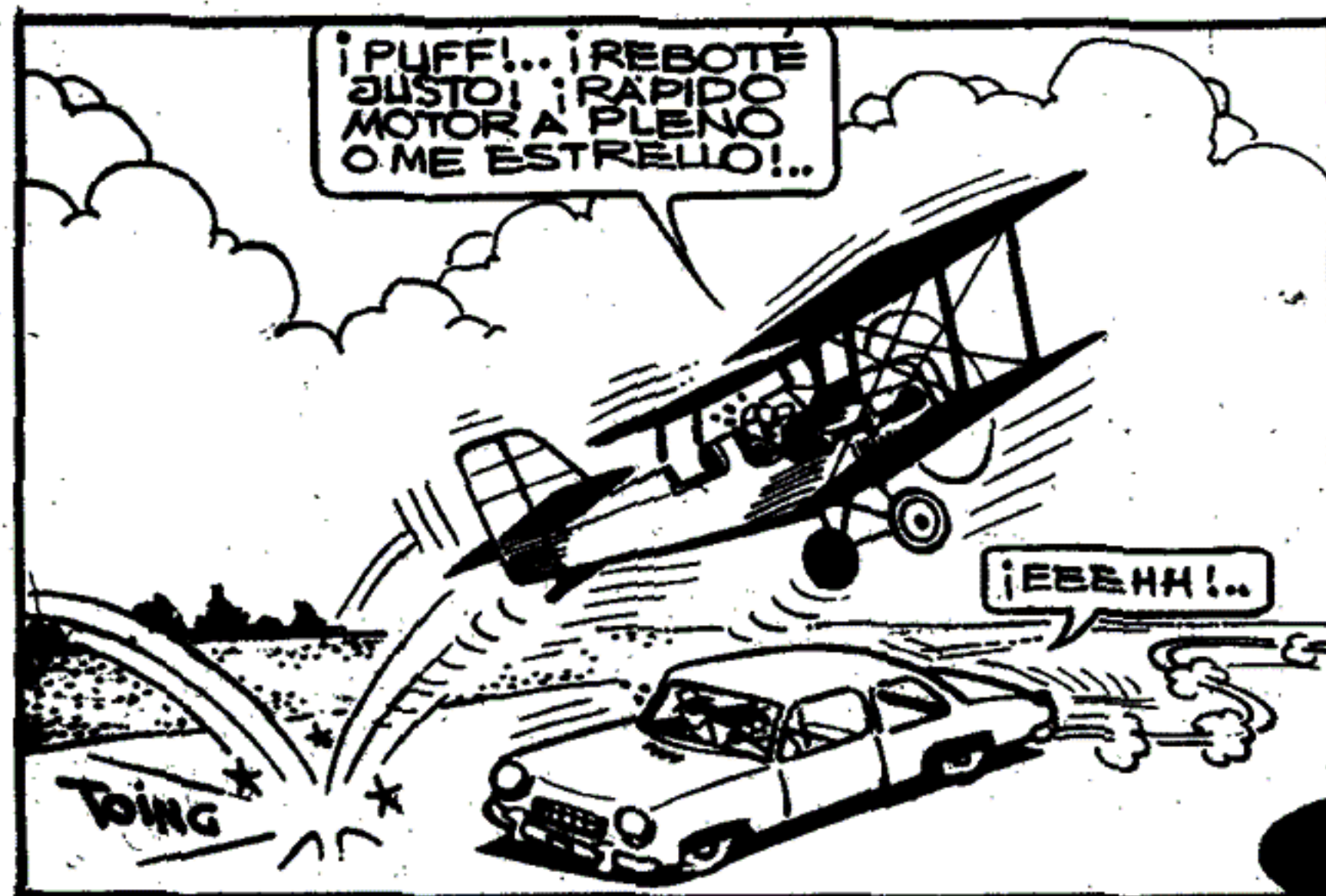
PE... PE...
PERO...

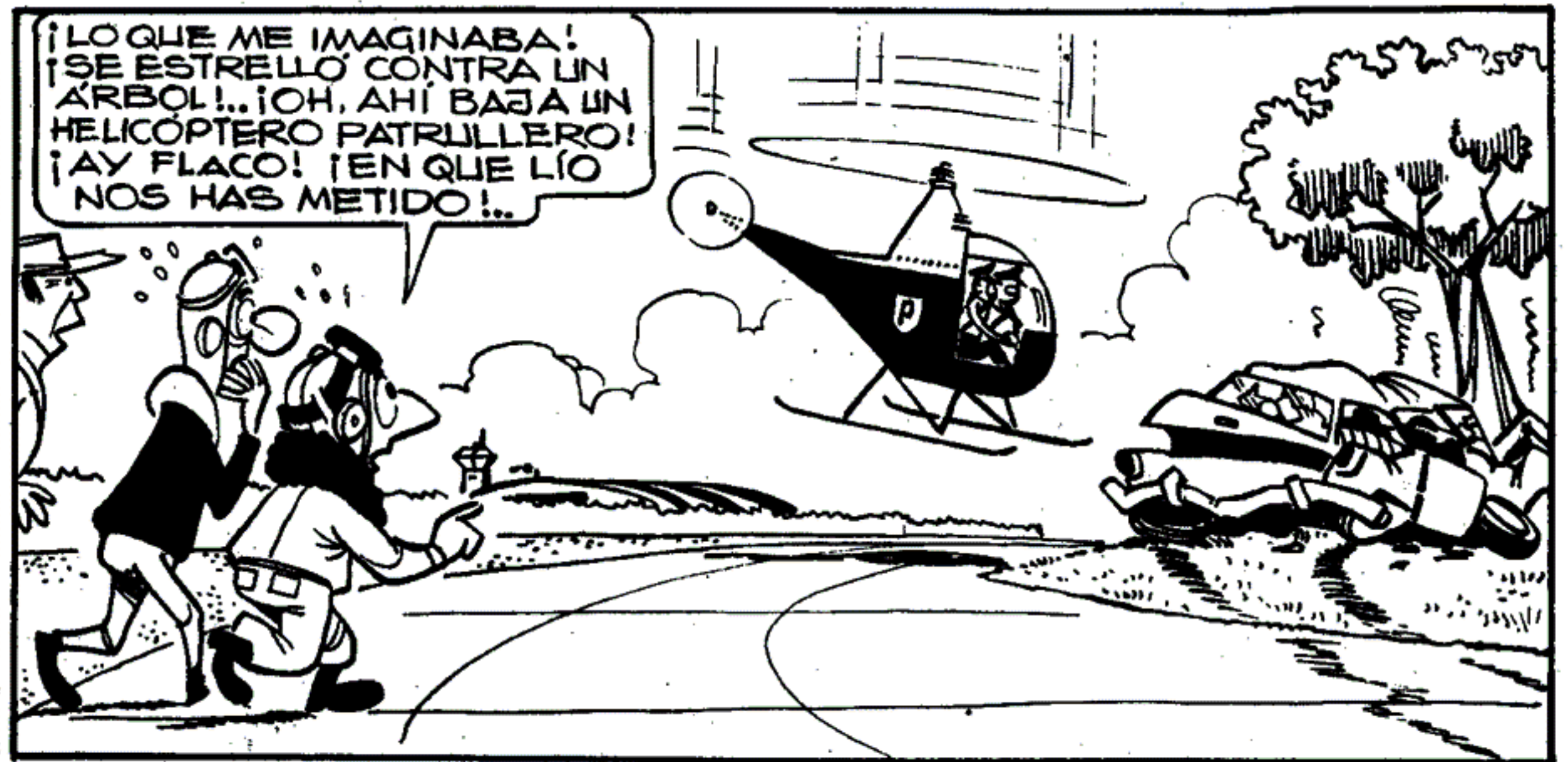














Y ASÍ FUÉ, EL FLACO CONTINUÓ SU CURSO Y GRACIAS A LA PACIENCIA DE LÚPIN, RESULTÓ UN BUEN ALUMNO RECIBIÉNDOSE COMO PILOTO TIEMPO DESPUÉS

Y UN DIA...



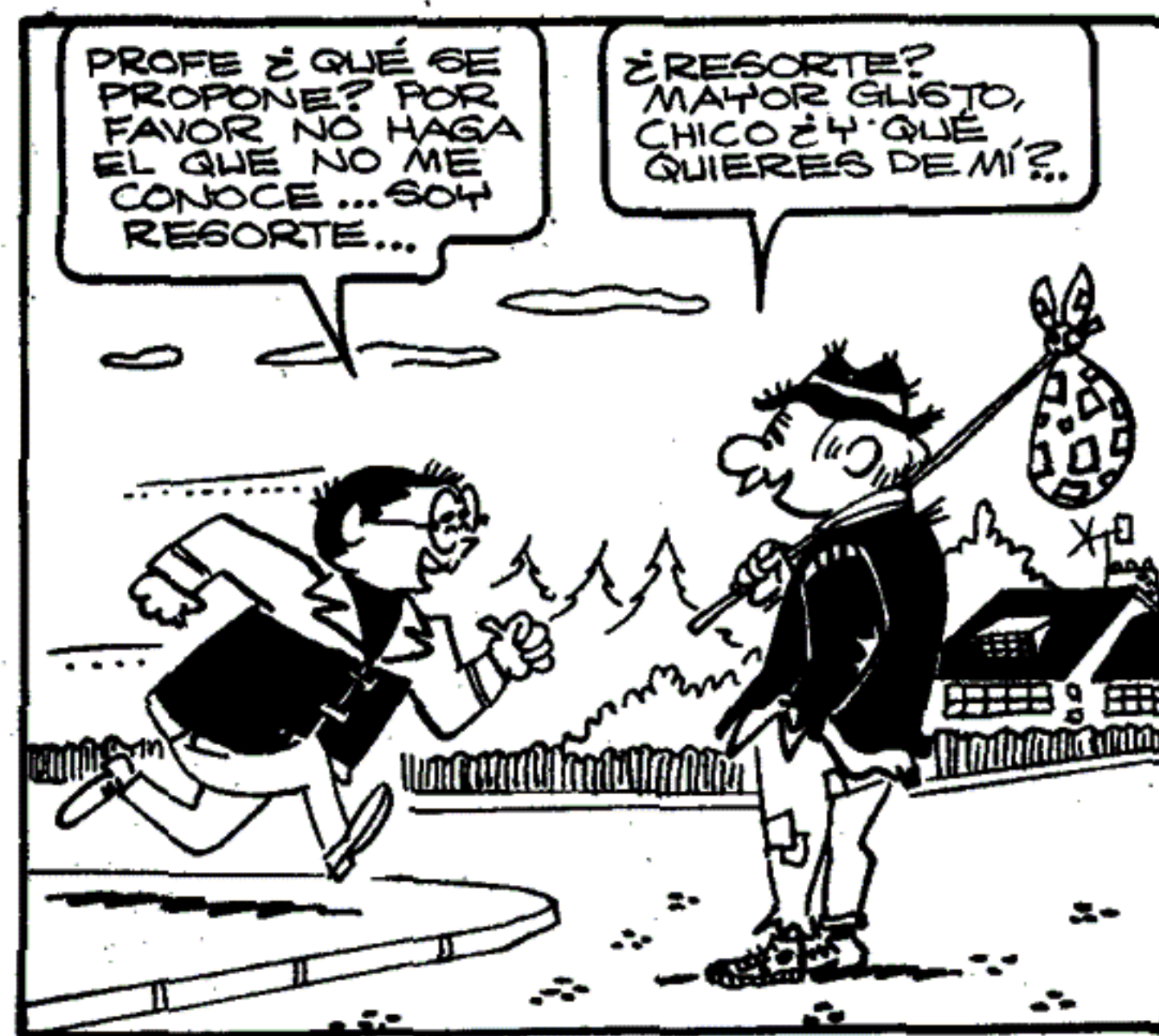
RESORTE

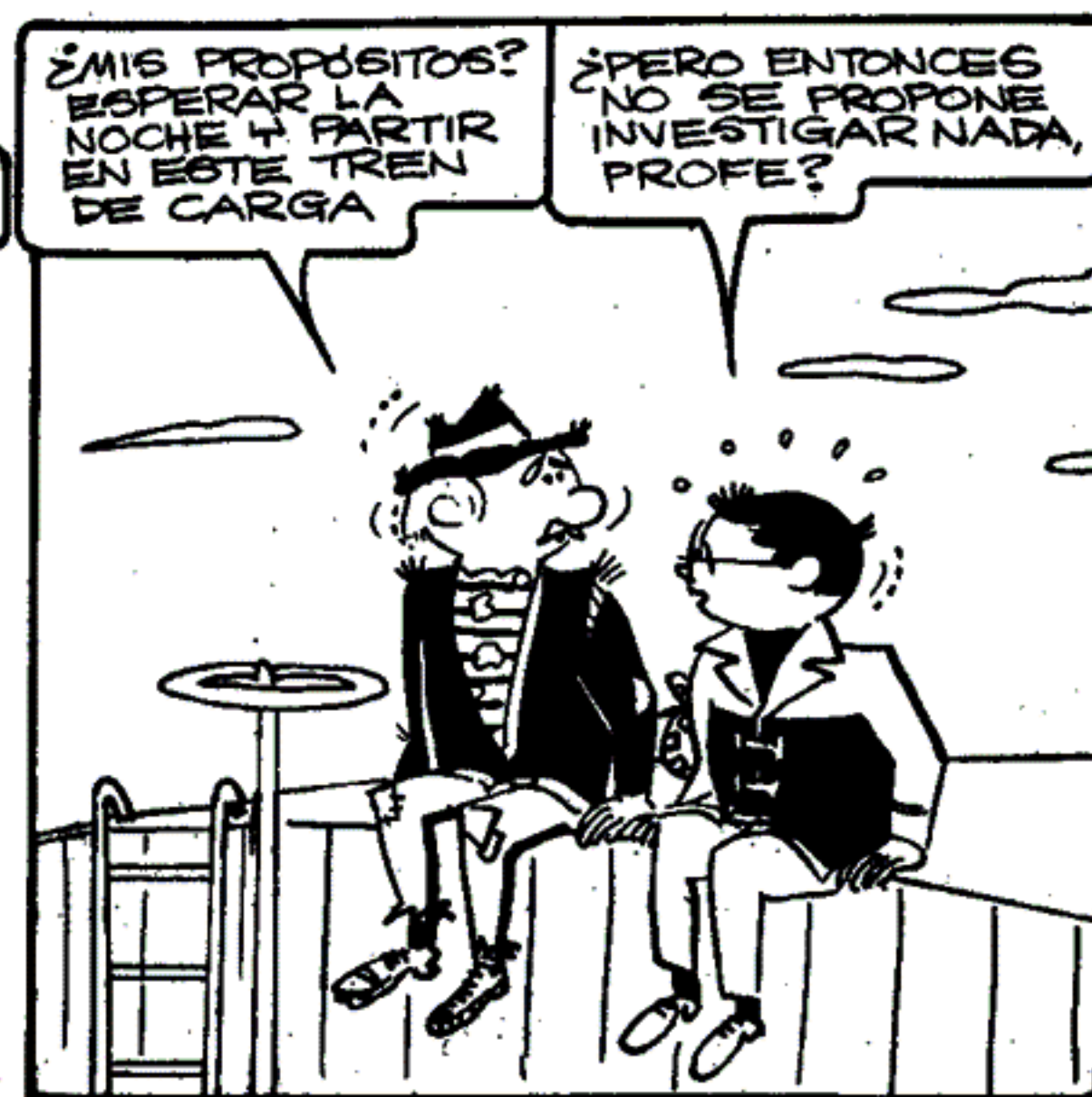
EL AYUDANTE DEL PROFE
por DOL



¿EL PROFE
VAGABUNDO?..

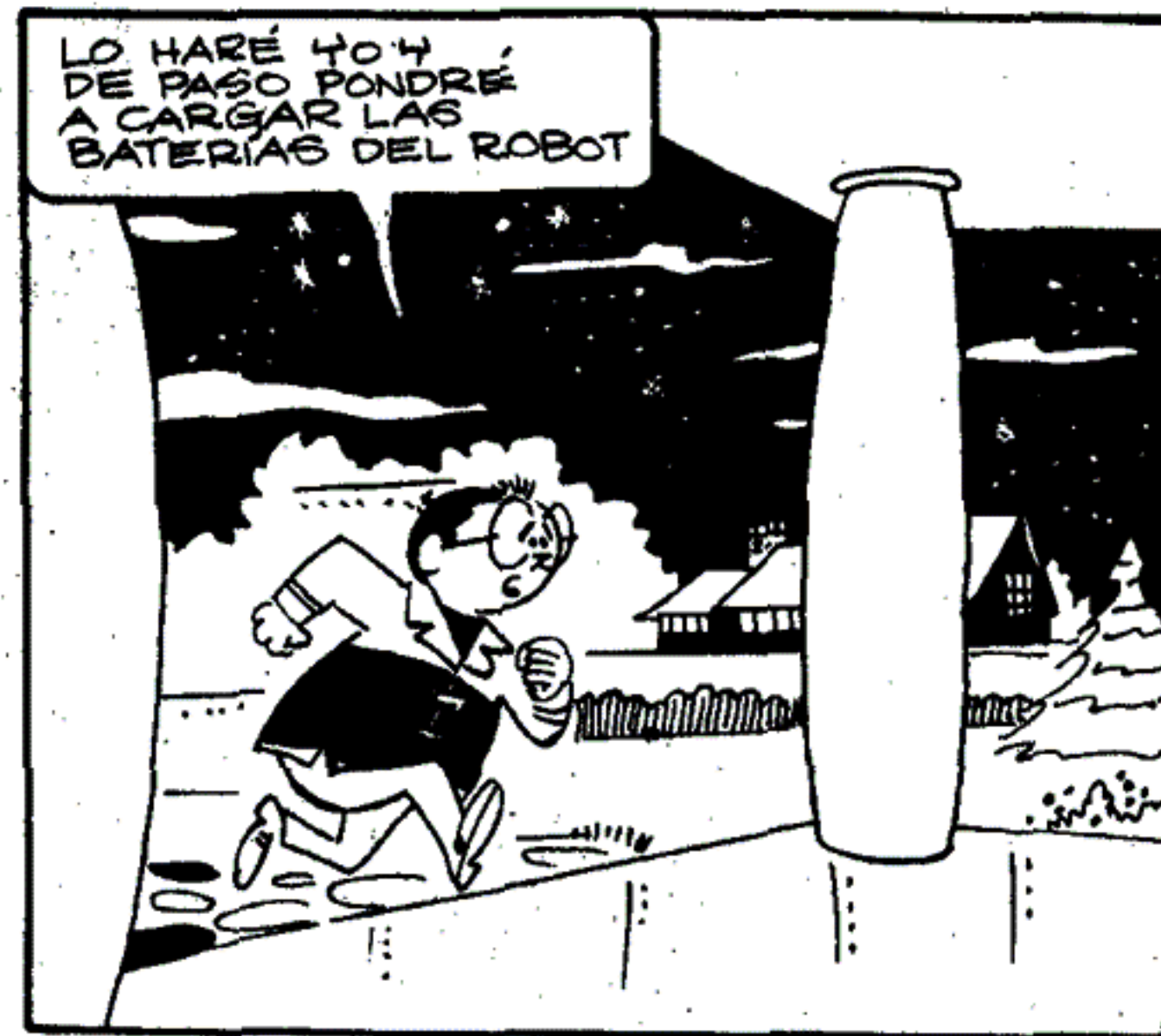






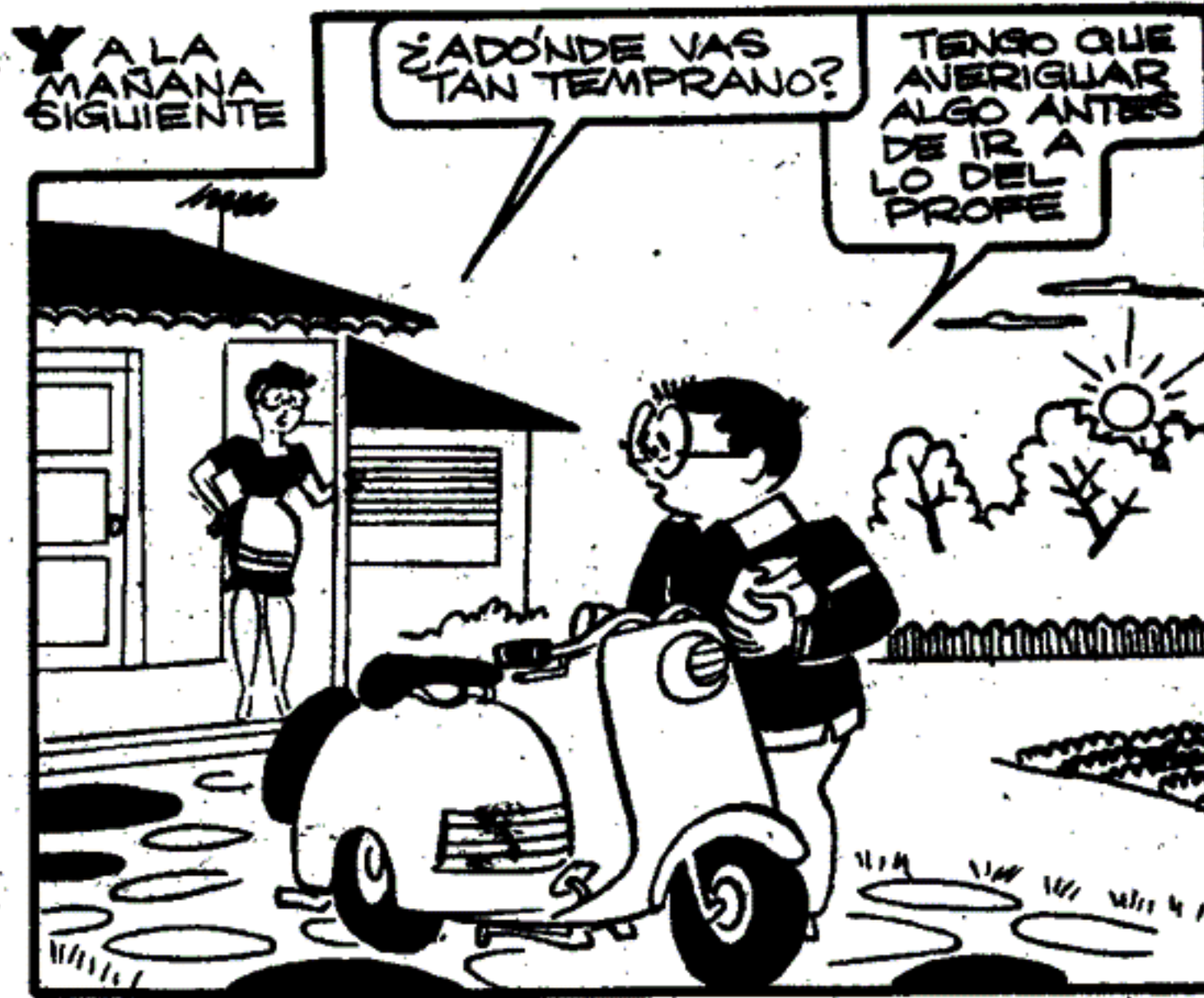














DE LAS ONCE A LAS TRES QUE EL SOL NO TE TOQUE NI LOS PIES

(Hora Solar)



Son las horas en que los rayos
ultravioletas del sol
actúan con mayor intensidad
¡Cuidado, la capa de ozono se debilita!

EL CORREITO DEL GORDI

Correspondencia a REVISTA LUPIN (GORDI) Dnal. Norte 825 3° Cap. Fed. (1636)

Hola, chicos, en este número los que pedían un avioncito con motor a goma quedará conformes, yo les recomiendo el "SUPLE de los BARRILETES" tendrán para divertirse toda las vacaciones, que ya nos están pisando los talones, para mí son los mejores días del año, sin tareas escolares y poder salir con mis amigos de campamento, el Bubi ya hizo tres barriletes del suple, eligió los más fáciles pero vuelan tan bien que ya está pensando en modelos más complicados.

Andrés de Bariloche nos cuenta que por allá los barriletes están haciendo roncha, también muchos lectores de Santa Fe nos informaron lo mismo.

Alejandro H. Simó de San Lorenzo, pregunta que diferencia hay



entre U-CONTROL y RADIO-CONTROL, el primero se controla con dos cables desde tu mano, el segundo vuela libre y se maneja mediante ondas de radio, pronto volverá el suple "C" y muchos más hay en preparación, Chicos, les recomiendo no perderse todos los lupins de vacaciones que habrá planitos para todos los gustos, CHAU

AVISITOS GRATUITOS

Sebastián Vera calle Hipólito Irigoyen 978 3° "A" Bahía Blanca (8000) vendo amplificador (armado) para guitarra, bajo, teclado, etc. de 25 W parlante de 10" con reja tweeter piezoeléctrico; control de ganancia, graves, agudos y volumen (le puedo agregar distorsión) Muy buena terminación con recubrimiento negro y esquineros.

REEDUCADORA PSICOPEDAGOGICA
TRASTORNOS DE APRENDIZAJE
APOYO ESCOLAR

Roque Saenz Peña 1901 OLIVOS 790-8683

EMPRESAS de DESARROLLOS ELECTRONICOS TATU
AUTOMATISMOS cualquier consulta no nos molesta o pedido por información acerca de nuestros servicios. 0442-31000 Concepción del Uruguay - ENTRE RIOS después de las 20 hs

LUPIN NOVIEMBRE 1998. Revista mensual de historietas y técnicas didácticas útiles para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S., oficinas en Avda. Roque Saenz Peña (Diagonal Norte) 825, 3° piso, Bs. As., Teléfono 328-3440. Precio en toda la Rep. \$ 2.- Distribuidor Capital Federal: DISTRIMACHI S.A., Carlos Calvo 2428, Capital Federal. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 855359 Este número se terminó de imprimir Sociedad Impresora Americana S.A.I.C Lavarden 155 el 29 de OCTUBRE de 1998

CORREO
ARGENTINO
CENTRA

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQ. PAGADO N° 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCION PERSONAL:

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios ☐

He completado la escuela secundaria ☐

Remítame sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



**CORRE COMO
LOS CAMPEONES !!!**

NITRO

**EFFECTIVO
\$ 322.-**

**O 12 PAGOS DE
U\$S 33.08**

QUE LINDOS MODELOS!!!
INICIATE EN EL RADIO CONTROL



**EFFECTIVO
\$ 195.-**

O 12 PAGOS DE U\$S 20.-

VANGUARD 4R DRY FM

- 4 CANALES • 3 SERVOS
- OPERABLE CON PILAS ALCALINAS

AVENGER AV2X

- 2 CANALES • 2 SERVOS 94102 (3.6 Kg./cm.)
- 75 MHZ. AM.
- INVERSORES DE SERVOS.
- OPERABLE CON PILAS ALCALINAS O NICKEL CADMIO.(OPCIONAL)

**EFFECTIVO
\$ 117.-**

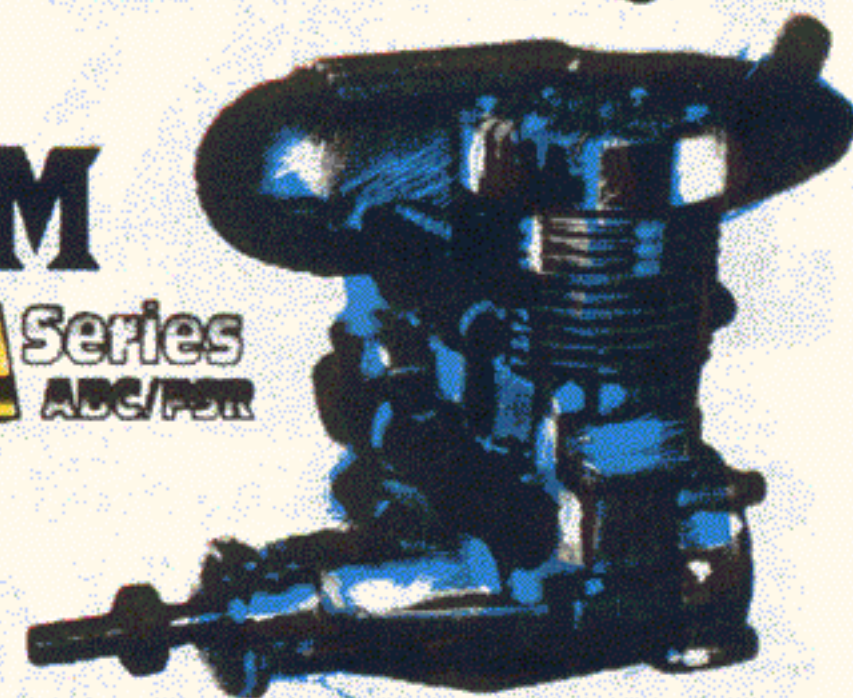
**O 12 PAGOS DE
U\$S 12.-**



MAGNUM

**GPA Series
ABC/PER**

**EFFECTIVO
\$ 87.-**



POTENTES, FUERTES, CONFIABLES.

LOS MOTORES 40 SOBRE BUJES MAS EXITOSOS DEL MUNDO

**COMO SIEMPRE, DESDE HACE 37 AÑOS, LA MEJOR ATENCION, LA MAYOR VARIEDAD
Y EL MEJOR PRECIO. VENTAS A TODO EL PAIS. CONSULTE POR PLANES DE PAGO**

VEANOS EN "HOBBY SHOW" POR TVA CANAL 69 V.C.C. Y LOS MEJORES CABLES DEL PAIS



AERO SUR S.R.L. "LA CASA DEL HOBBY"

TALCAHUANO 166 CAP. FED. (1013) - TE: (01)383-6030- (01)381-6666